

AIR FITZ

エア・フィッツ



ホイールチェアからホイールソファへ
空気で支える
ナチュラルシーティング車いす。



▲エア・フィッツの特長
を動画でご紹介。

Wheel Chair
MIKI 株式会社 ミキ

会社や商品についての情報のご確認は、MIKIホームページまで▶
<http://www.kurumaisu-miki.co.jp/>



商品に関するお問い合わせは 株式会社 ミキ お客様サポート窓口 まで
TEL 0570-00-3993 FAX 0568-66-6335
※愛知県への通話料が発生します。

〒484-0928 愛知県犬山市字七ツ屋51-3

お問い合わせ

※掲載の価格は非課税価格です。 22.12

仕様および価格は、製品の改良のため予告なく変更される場合があります。印刷の都合上、実物と色が異なる場合があります。■当社製造商品は生産物賠償責任保険に加入しております。

comfortable

手軽にシーティング※。

それでいてゆったりと快適リラックス。

車いすは常に自分の身体と接している靴のような存在です。

シーティングも靴ひもを縛るように手軽に扱えたらという思いで実現した車いすです。

フレームやベルトで調整しない、とても手軽な「ナチュラルシーティング」。

良好な座位姿勢は、快適にリラックスしながら安定して座り続けられます。

※ シーティングとは

シーティングとは、長時間座位を続ける方の心身機能や生活状況を考慮し、良好な座位姿勢が確保できるように、車いすを調整することです。不良な座位姿勢が及ぼす様々な悪影響を予防します。



simple

空気で支えるナチュラルシーティング。 誰にでも座るだけで、 良好な座位姿勢を迅速に整えられます。

身体の凹凸をなぞるように包み込み、骨盤と大腿部を安定。
さらに体幹の傾きやネジレを抑制します。
負担の少ない心地いい快適な姿勢を保持します。

空気圧で調整する「ナチュラルシーティング」。

座位調整は体型や環境に合わせて、骨盤を安定させ、体圧が分散できる座クッションの選定や背張り調整をしたりと複雑です。エア・フィットは、腰掛けて座面・背面クッションの内圧を調整、体重や体型に応じた良好な座位姿勢を簡単に整えます。



着座中は、安定した姿勢を保持します。



着座前



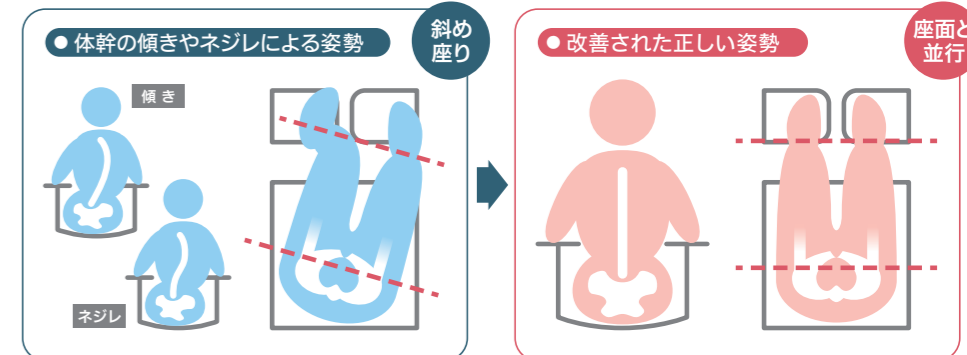
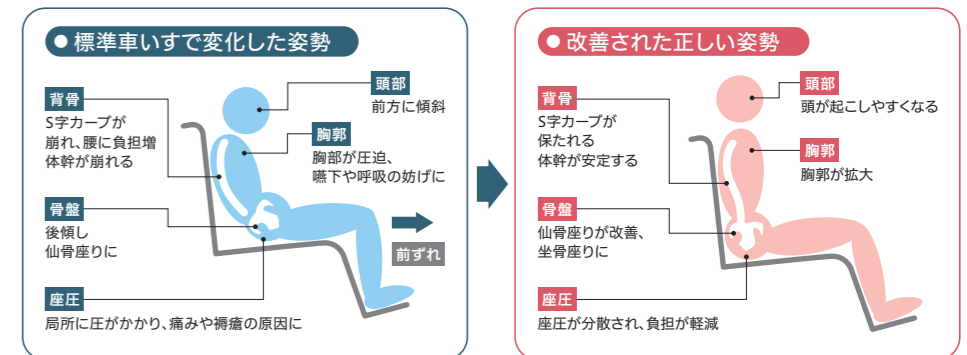
着座後も立体的な座位ベースを維持します。

エアセルクッション(座)

座っている時の支えとなる坐骨の減圧、お尻全体の圧の分散が骨盤のバランスと安定を保ち、前ずれすることや斜めに座ることを防ぎます。また、大腿部の支えにより下肢が安定することで、上半身の安定も保てます。

エアセルクッション(背)

骨盤と体の側面を左右からサポートすることで、体幹の傾きやネジレを抑制し、斜めに座ることを防ぎます。背中全体で体重を支えるようになるため坐骨の圧も軽減できます。また、お尻後部の隙間を埋めて、背中との接触面積を増やすことで骨盤の後傾を抑制し、背中が丸まり前ずれすることを防ぎます。



relieve

優れた体圧調整能力で、 体にかかる負担を軽減。

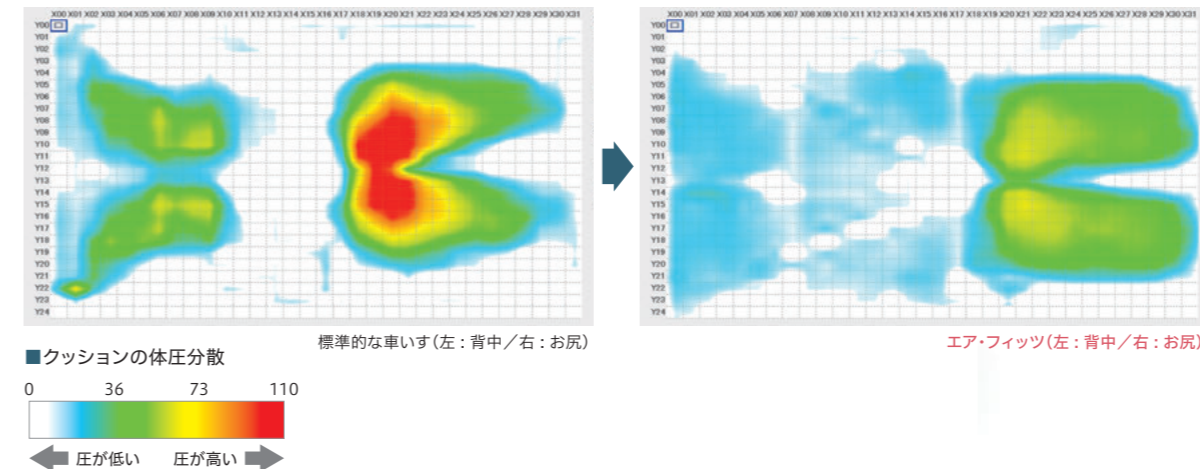
クッションの接触面を広くすることで体圧分散と除圧性能を向上。
長時間座位による疲れの軽減やお尻や背面などの痛み、
褥瘡の不安を軽減します。



良好な座位姿勢を維持するのに大切なのが、体圧調整能力。

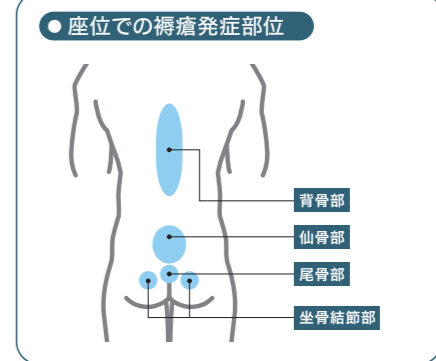
体圧調整能力とは、①体圧分散：体重によってお尻や背中など局所にかかる負担を分散させ、一部に負担が集中しないようにすること、②除圧：圧を取り除くことをいいます。日頃私たちは、姿勢を変えたりすることで圧の負担を防いでいますが、思うように身体を動かすことができない場合や変形がある場合は、痛みや褥瘡のリスクが高くなります。
下の図は各クッションの体圧分散図です。圧力を分散しているのがよくわかります。

●体圧分散図



体圧調整能力の重要性。

筋力の落ちてきている高齢者は、良好な座位姿勢を維持することがむずかしく、圧力の集中や前ずれによる「褥瘡」が発生する場合があります。「褥瘡」とは、圧迫を受けやすい坐骨・尾骨部や背骨周囲などに赤みやただれ、ひどくなると皮膚が壊死して傷ができる状態になります。そのようにならないためにも、体圧分散・除圧と前ずれの力の緩和を重視する必要があります。



helpful

良好な座位姿勢は 介助する側、介助される側 どちらにも大きな利点があります。

シーティングで改善された座位姿勢により
機能性を高めて、自立的な生活へ導くことは
介助する側の負担軽減にもつながる可能性があります。

良好な座位姿勢を実現することで二次障害を改善・防止。 生活の質が大きく変わる可能性があります。

良好な座位姿勢は、二次障害といわれる褥瘡、身体の痛み・疲れ・変形、脱臼などの改善・防止に役立ちます。また、「視界が広がる。」「両手が使えるようになる。」「上手く食べられるようになる。」「車いすを楽に自走できるようになる。」など、シーティングによる良好な座位姿勢は本人の自立支援を促し、生活の質を大きく変え、介助する側の負担軽減にもつながる可能性があります。

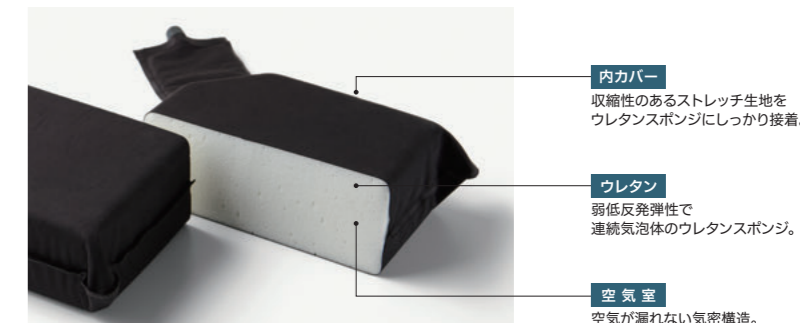


construction

クッション内部の仕組みと操作方法。

< クッション内部の仕組み >

空気室内は、空気が漏れないような気密構造になっています。
その中には、耐久性のある弱低反発弾性で「連続気泡体のウレタンスポンジ」が収納、必要以上に膨らみ過ぎないように、また安定感を増すためにウレタンスポンジに内カバーがしっかり接着されています。
バルブを開くと、ウレタンスポンジの気泡に空気が含まれてクッションが膨らみます。
クッションを圧迫することで、ウレタンスポンジの気泡の空気が放出され、頃合いでバルブを閉めます。
気密構造のため、空気が流入しないので圧迫されたままの形に形成される構造になっています。



< 操作方法 > 調整用バルブをひねって内圧を自動調整します。

※初期設定をするために12は着座せずに空気を入れる。

1 バルブを開きます。

バルブをつまんで時計回りに回転、空気が自動的に取り込まれます。 ※ここでは、着座しません。



2 バルブを閉じます。

クッションが十分に膨らんでいることを確認したら、バルブを反時計回りに回転、バルブを閉じます。 ※ここでは、着座しません。



3 車いすに座り、バルブを開きます。 ※座面から調整します。

着座したら、座面クッションのバルブをつまんで時計回りに回転、少しずつ空気を放出させます。

4 バルブを閉じます。

良好なクッション内圧になったら、バルブを反時計回りに回転、バルブを閉じます。



5 背面の調整。

座面に続き、背面のクッション調整を行います。



体格・症状の変化に合わせて簡単調整。モジュール機能でより快適に。



シートカラー：シルバー(W9)



※ミキの車いすは折りたためます。



シートカラー：キャメル(W10)



※ミキの車いすは折りたためます。

品番 **AFP-22** エア・フィッツ プレミアム22 ●商品コード / W9:CJ01088、W10:CJ01089
 TAIS : 00122-000653 **¥203,000** (非課税価格) **自走型** **重量:17.1kg※a** **前座高:380・400・420mm※b**

- 駆動輪22インチハイポリマータイヤ、3Dランバーサポートフレーム、シート奥行き調整、ウェーブ型ハンドル、前後ブレーキ、ワンタッチキャスタ、ワンプッシュ式ステップ、ディープステップ
- ※a クッション込19.7kg(クッション:2.6kg)
- ※b クッション込460・480・500mm

■折りたたみ寸法

	C	H	K	O
960	390/470	420/500	710	
940	370/450	400/480	690	
920	350/430	380/460	670	

(mm)車輪のみinch

*スペックの赤文字は出荷時の寸法です。*出荷時の変更指定はできません。*スペックの青文字はクッション込の寸法です。

■カテゴリ&機能マーク

- ウイング
- スイングアウト
- ワンプッシュ式ステップ
- 座面高モジュール
- 高さ調整式アームサポート
- サーボブレーキ
- 背折れジョイント

■耐荷重100kg

- ワンタッチソフトシート
- テンション調整式シート
- ワンタッチキャスタ
- ハイポリマータイヤ

※ハイポリマータイヤ(ノーバンクタイヤ)は、クッションフロアやフローリングなど床面の材質との相性によっては車いすを走行させると汚れが付着したり、床面を傷つける場合があります。十分注意してご利用ください。

■シートカラー



※1 シートの幅はエキスパイプ外々の幅です。()内はサイドガード内々。
 ※2 ()内はフット・レッグサポートを取り付けたままのサイズです。
 ※3 折りたたみ寸法の全幅については、クッションシート(背・座)を外した時のサイズです。

品番・シートカラー・商品コードを発注時にご指示ください。

品番 **AFP-16** エア・フィッツ プレミアム16 ●商品コード / W9:CJ01090、W10:CJ01091
 TAIS : 00122-000654 **¥203,000** (非課税価格) **介助型** **重量:15.8kg※a** **前座高:380・400・420mm※b**

- 主輪16インチハイポリマータイヤ、3Dランバーサポートフレーム、シート奥行き調整、前後ブレーキ、ワンタッチキャスタ、ワンプッシュ式ステップ、ディープステップ
- ※a クッション込18.4kg(クッション:2.6kg)
- ※b クッション込460・480・500mm

■折りたたみ寸法

	C	H	K	O
960	390/470	420/500	710	
940	370/450	400/480	690	
920	350/430	380/460	670	

(mm)車輪のみinch

*スペックの赤文字は出荷時の寸法です。*出荷時の変更指定はできません。*スペックの青文字はクッション込の寸法です。

日々快適に過ごしたいから。エア・フィットのスタンダードタイプ。



シートカラー：キャメル(W10)



※ミキの車いすは折りたためます。



シートカラー：シルバー(W9)



※ミキの車いすは折りたためます。

品番 AFS-22 エア・フィット スタンダード22 ●商品コード / W9:CJ01092、W10:CJ01093
 TAIS: 00122-000655 **¥161,000** (非課税価格) **自走型** **重量: 14.9kg※a** **前座高: 400mm※b**

● 駆動輪22インチハイポリマータイヤ、3Dランバーサポートフレーム、ワンタッチキャスタ

■ 折りたたみ寸法

※a クッション込17.2kg(クッション: 2.3kg)
 ※b クッション込480mm

※スペックの赤文字は出荷時の寸法です。*出荷時の変更指定はできません。*スペックの青文字はクッション込の寸法です。

■ カテゴリー&機能マーク

- ウイング
- スイングアウト
- 介助用ブレーキ
- 背折れジョイント
- ワンタッチソフトシート
- テンション調整式シート
- ワンタッチキャスタ

■ シートカラー

- シルバー(W9)
- キャメル(W10)

■ 耐荷重100kg

※ハイポリマータイヤ(ノーバンクタイヤ)は、クッションフロアやフローリングなど床面の材質との相性によっては車いすを走行させると汚れが付着したり、床面を傷つける場合があります。十分注意してご利用ください。

■ シートカラー

- シルバー(W9)
- キャメル(W10)

※1 シートの幅はエキスパイプ外々の幅です。()内はサイドガード内々。
 ※2 ()内はフット・レッグサポートを取り付けたままのサイズです。
 ※3 折りたたみ寸法の全幅については、クッションシート(背・座)を外した時のサイズです。

品番・シートカラー・商品コードを発注時にご指示ください。

品番 AFS-16 エア・フィット スタンダード16 ●商品コード / W9:CJ01094、W10:CJ01095
 TAIS: 00122-000656 **¥161,000** (非課税価格) **介助型** **重量: 13.4kg※a** **前座高: 400mm※b**

● 主輪16インチハイポリマータイヤ、3Dランバーサポートフレーム、ワンタッチキャスタ

■ 折りたたみ寸法

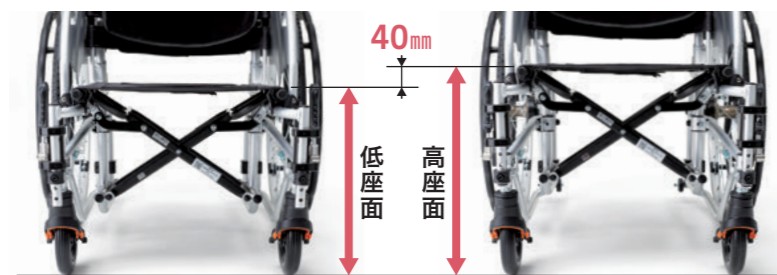
※a クッション込15.7kg(クッション: 2.3kg)
 ※b クッション込480mm

※スペックの赤文字は出荷時の寸法です。*出荷時の変更指定はできません。*スペックの青文字はクッション込の寸法です。

プレミアムの主な装備

座面高モジュール(特許出願済)

症状・体格の変化に合わせて工具一本で座面の高さ調整ができます。(各20mmピッチ、3段階)



シート奥行き調整(特許出願済)

ご利用者の体格に合わせてシート奥行き調整が行えます。固定は回転ロック式を使用しているため、工具なしで調整できます。



前後ブレーキ(伸縮延長レバー付き)

前・後どちらにもレバーを操作してもブレーキがかかります。レバーが6cm伸縮する伸縮延長レバーを標準装備することで従来より軽い力でブレーキ操作ができるようになりました。

※伸ばして使用する際は、カチッと音がするまで引いてください。



高さ調整式アームサポート

ご利用される方に合わせて、アームサポートの高さを調整できます。



ディープカットステップ

ステップに取り付けてあるセパレートレッグサポートの穴にかかとを当てることで膝が前に出なくなり、前ずれがしにくくなります。シート奥行きを調整して、短くした時に小柄な方でも足を引いて座ることができます。



ワンプッシュ式ステップ

これまでの車いすではビスで固定されているので、ステップの高さ調整にとっても手間がかかっていました。ワンプッシュ式ステップは面倒な高さ調整がワンタッチで簡単にできるようになりました。



ウェーブ型ハンドル

手にフィットする波型のハンドリム。握力の弱い方でも大きな波型が引っかかり駆動をしやすくなっています。



共通装備

3Dランバーサポートフレーム

正しい姿勢を支援するサポートフレームです。骨盤を優しく包み込むようにサポートし、無理なく安定した姿勢を維持します。



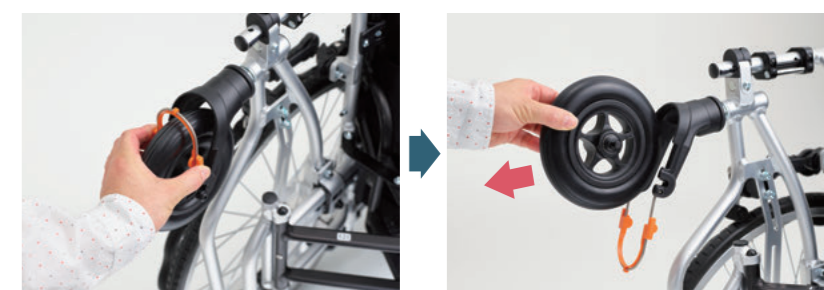
転倒防止バー(双輪キャスト付)

本体の転倒を防止するために使用します。床に引っ掛からず、床をキズつけにくい双輪キャスト付のバーです。



ワンタッチキャスト

特にキャストは地面により近い分、髪の毛やホコリが絡まりやすくなります。ワンタッチキャストは、キャストをキャストフォークから簡単に取り外せるため、容易に掃除ができます。室内にゴミを持ち込むこともなくて清潔です。



キャストのロックを外す

キャストをキャストフォークから取り外す

テンション調整式シート

シーティングの心地よさを追求し生み出された調整式シートです。よりシーティング性能を高めたい場合にご利用ください。



ハイポリマータイヤ

メンテナンスフリーのノーパンクタイヤ。パンクや空気漏れの心配がないので、とても便利です。

