



miki-force.jp



**株式会社 ミキ**

〒457-0863 名古屋市南区豊三丁目38番10号

お問い合わせは 株式会社 ミキ お客様サポート窓口まで

〒484-0928 愛知県犬山市字七ツ屋51-3

TEL 0570-00-9993 ※愛知県への通話料が発生します。

[ホームページ] <http://www.kurumaisu-miki.co.jp/>

24.10 **3.02**

仕様および価格は、製品改良のため予告なく変更される場合があります。印刷の都合上、実物と色が異なる場合があります。■当社製造商品生産物賠償責任保険に加入しております。

## 概念を砕き、常識を覆す。

張りつめた空気を打つ、

毅然とした輪郭と、

その存在を裏打ちする、

確かな実力。

匠の技を結集して

生み出されたのは、

常識では測れない、

まったく新しいエレメント

## Contents

機種名	ページ	カテゴリー
super NOVA AXIS_00	03	<b>Flagship model</b> フラッグシップモデル
super NOVA AXIS	04	
NOVA alterna / NOVA alterna_R	05	<b>High-end model</b> ハイエンドモデル
NOVA_Light Standard / NOVA_Light Premium	07	
NOVA_RIGID:Re	09	
FCR_Concept 2022 model	10	
NOVAⅣ initial S / initial G / SW / JWX装着車	11	<b>Entry model</b> エントリーモデル
NOVAⅣ mini / mini Trad / mini_SW / JWX装着車	13	
NOVAjr. Plus / JWX装着車	15	
NOVAⅣ_TypeC / mini_TypeC / SW_TypeC	16	
NOVA_RiseActive	18	<b>Unique model</b> ユニークモデル
SEATUS_Pro	19	
Rhythm	20	
SKIP_R/R	21	
Grand Fletcher・Uni Dash_EX / sp / SX / ABS	22	<b>Tilt・Reclining model</b> ティルト・リクライニングモデル
Grand Fletcher_Pixie	24	
NEXTROLLER_EX / spⅡ	25	
NOVA-e	27	<b>Electric model</b> 電動モデル
Grand Fletcher・Uni Dash_DP / JX	28	
NEXTROLLER_eA	29	
fore-hand	30	<b>Sports model</b> スポーツモデル
Smash_kai	31	
2-Step	32	
B-Machine / B-Machine_F40 / B-Machine_CARBON+	33	
SPEED KING Ⅲ	35	
Accessory / Tire / Color / Movie FORCE_Airvalve Cushion / Mobile Air Pump_MF	36	<b>Accessory</b> アクセサリー
車いすユーザーが考えた車いすユーザーのための家庭用体重計「くるタイム」 / STAND_Me / G-future	37	<b>Other</b> その他

### 補装具アイコン

このアイコンは、障害者総合支援法における補装具支援制度車いす及び簡易型電動車いすの本体形式を表しています。

**補装具** オーダーメイド式 **補装具** モジュラー式 **補装具** レディメイド式

### 動画 / Movie

車いすライフがちょっと「快適になるコツ」や「付属品の使い方」「メンテナンス」の仕方などご覧いただけます。 ■ 動画はこちらからアクセス。➡



# super NOVA AXIS\_∞ for Life

スーパーノーヴァ アクシス ダブルオー **補装具 モジュラー式**

FORCEが新たな領域に踏み込んだ。  
カーボンとアルミのハイブリッドスタイルの提案。  
持つ者の感性を刺激し、所有する喜びを与える。

衝撃吸収性に優れたカーボンチューブエクスフレーム。  
フィット感が格段にアップしたカーボンフラットフェイスハンドリム。  
グリップやアームサポート、ステップなど、  
随所にカーボン素材を用いて、さらに機能性と操作性が高まった。



モノブレードキャスターフォーク、アルミコアキャスター、ホリゾンタルブレーキ  
オプション: CORIMA 4spoke carbon wheel、固定式カーボンアームサポート、タイヤ SCHWALBE One 25-540、USカップホルダー、粉体塗装HG プリランテジャンパン(クラス4) ※クッションは別売り

# super NOVA AXIS for Life

スーパーノーヴァ アクシス **補装具 モジュラー式**

モジュールではできないダイレクトで軽快な操作性を追求。  
車いすを知り尽くしたベテランユーザーにこそお使い  
頂きたいFORCEのフラッグシップモデルです。

新たなフレームデザインは実用性と耐久性、操作性までも向上しています。  
さらに軽量化と同時に強度をアップするために各部のパーツを徹底的に見直し、  
新設計しました。(7000系アルミ合金MR777-φ25.4×t1.5を新造)



super NOVA AXIS SPINERGY仕様  
フレームカラー: 粉体塗装1コート PP1-9005GD42D  
オプション: 固定式パイプアームサポート、カラードブレーキスター、カラードエクスボルトキャップ&スペーサー  
※クッションは別売り

## 基本仕様

- リアホイール: 24/25インチ ●タイヤ: 25-540/25-559 ●キャスターホイール: 4インチ ●車輪前後位置: 30/50/70/90mm ●座面角度: 5°/8° ●背角度: 0°/3°/6° ●キャンバー角度: 0°/3° ●ワンタッチ着脱車輪 (SPINERGY LX X-Laced/ExtraLite) ※25インチはSPINERGY ExtraLiteのみ
- アルミハンドリム ●テンション調整バックサポートシート: ウルトラスエード®3色 × Wラッセル黒 ●チタンパイプジョイントフットサポート×カーボン製フットプレート
- カーボン製エクスフレーム ●フェンダー一体型カーボン製スカートガード
- カーボン製グリップR ●ライトウェイトフォーク(モノブレード/ダブルブレード) ×4インチアルミコアキャスター ●樹脂製レッグパイププロテクター ●フレームカラー: アルマイトシルバー/粉体塗装1コート

## オプション

- CORIMA4スポークカーボンホイール ●固定式カーボン製アームサポート
- カーボンフラットフェイスハンドリム ●FORCEポーチ ●パンク防止剤「ドリームシール」 ●アンダーネット ●Fキャリア ●USカップホルダー ●光触媒コーティング

## シート幅

- 330/350/370/390/410mm

計測ポイント: スカートガードの内々幅

## 極太カーボンチューブを採用したエクスフレーム (ブレースフレーム)

カーボンとアルミのハイブリッドモデルを謳うダブルオーの核ともいえるのが、カーボン製エクスフレーム。極太カーボンチューブを採用したことで、高い剛性と衝撃吸収性により、レスポンスの良さやソフトな乗り心地を両立させることに成功しました。



## フィット感に優れたカーボン製のフラットフェイスハンドリム

これまでの円形パイプのハンドリムとは異なり、ユニークな形状のカーボンフラットフェイスハンドリムは、使用者の手に馴染んで駆動力をしっかりと車輪に伝えることができます。アルミやチタンのような金属とは違うカーボン素材の手触りの良さもポイントです。



## 基本仕様

- リアホイール: 24インチ ●タイヤ: 25-540 ●キャスターホイール: 3/4インチ
- 車輪前後位置: 0/30/50/70/90mm ●座面角度: 5°/8° ●背角度: 0°/3°/6° ●キャンバー角度: 3° ●ワンタッチ着脱車輪 (SPINERGY LX X-Laced)
- アルミハンドリム(塗装黒) ●テンション調整バックサポートシート: ウルトラスエード®3色 × Wラッセル黒 ●トリプルXフレーム ●チタンパイプジョイントフットサポート ●フレームカラー: アルマイトシルバー/粉体塗装1コート

## オプション

- CORIMA4スポークカーボンホイール ●グリップR ●ミドルマウントグリップ
- 固定式パイプアームサポート ●跳上式パイプアームサポート ●カーボンフラットフェイスハンドリム ●FORCEポーチ ●ドリームシール(パンク防止剤) ●アンダーネット ●キャンバー角度0° ●Fキャリア ●レッグパイプカバー ●マジックフェンダー ●USカップホルダー ●4インチアルミコアキャスター (ALC-B)
- スポークホイール(車軸脱着) 減額オプション ●SPINERGY ExtraLiteホイール ●光触媒コーティング

## シート幅

- 300/320/340/360/380/400/420※/440mm※

※オプション

## 高性能素材「ウルトラスエード®」を奢ったバックシート

高級車の内装材にも使われる高性能素材「ウルトラスエード®」をバックシートに採用。上質のスエードを想わせるやわらかな風合と手触りを実感してください。ワンランク上の質感と耐久性を実現。AXIS\_∞、AXIS共通。



## アルミ製車軸ソケットを採用

キャンバー角度3°標準。超硬質アルマイト仕上げにより耐摩耗性も十分に確保されています。



MOVIE ■この機種の動画はこちらからアクセスできます。



WEB ■この機種のWebページはこちらからアクセスできます。



ORDER ■この機種のオーダーフォームはこちらからアクセスできます。



WEB ■この機種のWebページはこちらからアクセスできます。



ORDER ■この機種のオーダーフォームはこちらからアクセスできます。



# NOVA alterna for Life

ノーヴァ オルタナ **補装具 モジュラー式**

「FORCE」のフラグシップであるAXISとは異なるコンセプトで設計された、もうひとつのハイエンドモデル。

大径パイプ(φ28.6mm)がフレームシルエットを挑発的に魅せる。軽量アルミフレームにカーボンパーツ(alterna\_R)を用いた贅沢なハイブリッドモデル。

サポート性の高いパイプサイドフレームを採用。コストバリューの高さが魅力の一台。

**NOVA alterna**  
 フレームカラー:アルマイトレッド  
 オプション:固定式パイプアームサポート、SPINERGY LX X-Laced、チタンパイプジョイントステップ、Fキャリー、カラーアルマイト ※クッションは別売り



# NOVA alterna\_R for Life

ノーヴァ オルタナ アール **補装具 モジュラー式**

フェンダー一体型のカーボン製スカートガードを標準装備。ステータスを求めるユーザーにも満足の一機。

**NOVA alterna\_R**  
 フレームカラー:粉体塗装HG プリランテ・オレンジ/ブルー(クラス4)+グラデーション  
 オプション:固定式パイプアームサポート、SPINERGY ExtraLite、チタンパイプジョイントステップ、SCHWALBEタイヤ、粉体塗装HG ※クッションは別売り



## 基本仕様

●リアホイール スポークホイール(車軸着脱):24/25インチ ●タイヤ:25-540/25-559 ●キャスターホイール:4インチ ●SHAアルミキャスターフォーク(ナロータイプ) ●車軸前後位置調整 ●座面角度:5°/8° ●背角度:0°/3° ●キャンパー角度 alterna:3°/0°、alterna\_R:3°のみ ●アルミハンドリム(塗装 黒) ●スリングバックシート/テンション調整バックサポートシート ●アルミパイプジョイントフットサポート/アルミプレートセパレートフットサポート ●alterna専用ブレーキ ●フレームカラー:アルマイトシルバー/粉体塗装1コート ●テンション調整バックサポートシート:ウルトラスエード®3色 × Wラッセル黒

## オプション

●CORIMA4スポークカーボンホイール ●SPINERGYホイール ●カーボンフラットフェイスハンドリム ●コーティングハンドリム ●グリップR ●ミドルマウントグリップ ●固定式パイプアームサポート ●跳上式パイプアームサポート ●FORCEポーチ ●ドリームシール(パンク防止剤) ●アンダーネット ●Fキャリー ●レッグパイプカバー ●マジックフェンダー(alterna\_R除く) ●格納式転倒防止装置 ●USカップホルダー ●4インチアルミコアキャスター(ALC-B) ●光触媒コーティング

## シート幅

**alterna** ●アルミパイプ+樹脂製サイドガード 300/320/340/360/380/400※/420※/440mm※ ※オプション  
 計測ポイント:シートサイドパイプ内~内寸法

**alterna\_R** ●カーボン製フェンダー一体型 350/370/390/410/430/450※/470※/490mm※ ※オプション  
 計測ポイント:シートサイドパイプ外~外寸法

## スカートガード形状: alterna

アルミパイプ+樹脂製スカートガード。



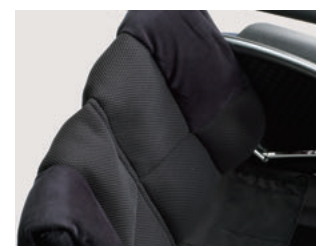
## スカートガード形状: alterna\_R

フェンダー一体型カーボン製スカートガード。



## 高機能素材「ウルトラスエード®」を奢ったバックシート

高級車の内装材にも使われる高機能素材「ウルトラスエード®」をバックシートに採用。上質のウエードを想わせるやわらかな風合と手触りを実感してください。ワンランク上の質感と耐久性を実現。AXIS\_OO、AXIS共通。



## alterna専用ブレーキ

ブレーキのクランプパーツを省略化。軽量化とメンテナンス性を向上したalterna専用ブレーキ。



## 車軸前後位置調整

車軸前後位置を50~90mmの範囲で調整し、最適なポジションを得ることができます。(25インチ仕様は50~70mm)



## プルアップベルト

折りたたみ操作をサポートする「プルアップベルト」。



WEB ■この機種のWebページはこちらからアクセスできます。

ORDER ■この機種のオーダーフォームはこちらからアクセスできます。

ORDER ■この機種のオーダーフォームはこちらからアクセスできます。



# NOVA\_Light Standard for Life

ノーヴァ ライト スタンダード **補装具 モジュラー式**

軽量化にこだわり徹底的に無駄を削ぎ落としたシェイプアップモデル。

贅沢な素材を用い、軽さを追求したPremium。  
コストパフォーマンスに優れたStandard。  
シーンに合わせた一台をお選びください。

NOVA最軽量モデルの軽快さをリーズナブルな価格で。  
コストパフォーマンスに優れた一台。



**NOVA\_Light Standard**  
フレームカラー:粉体塗装1コート MPI-6029SV35D  
オプション:固定式パイプアームサポート  
※クッションは別売り  
※本仕様での車体重量(クッション除く)は、9.8kg

# NOVA\_Light Premium for Life

ノーヴァ ライト プレミアム **補装具 モジュラー式**

ハイクオリティな素材を使用し、  
極限まで軽さを追求したラグジュアリーモデル。



**NOVA\_Light Premium**  
オプション:固定式パイプアームサポート、アルマイトピンク  
※クッションは別売り  
※本仕様での車体重量(クッション除く)は、8.6kg

## 基本仕様

**共通** ●タイヤ:25-540 ●キャスターホイール:4インチ ●カラードパーツ6色<キャスターフォークボトム、ホイールボルトキャップ(モノブレードのみ)の色> ●車軸前後位置:30/50/70/90mm ●座面角度:5°/8° ●背角度:0°/3° ●キャンバー角度:3° ●アルミハンドリム(塗装 黒) ●バックシート:テンション調整バックサポートシート ●アルミパイプジョイント(ポストパイプレス構造) ●フレームカラー:アルマイトシルバー/粉体塗装1コート ●テンション調整バックサポートシート:Wラッセル8色

**Standard** ●リアホイール スポークホイール(車軸着脱):24インチ ●キャスターフォーク:ダブルブレード(両持ち) ●パーティカルブレーキ

**Premium** ●リアホイール SPINERGY ExtraLite/SPINERGY LX X-Laced ●キャスターフォーク:モノブレード(片持ち)/ダブルブレード(両持ち) ●水平ブレーキ/パーティカルブレーキ ●フェンダー一体型カーボン製スカートガード

## オプション

**共通** ●CORIMA4スポークカーボンホイール ●カーボンフラットフェイスハンドリム ●チタン製脱着シャフト(Extra Lite専用) ●コーティングハンドリム ●ポケット付バックアウターシート ●グリップR ●ミドルマウントグリップ ●固定式パイプアームサポート ●FORCEポーチ ●ドリームシール(パンク防止剤) ●アンダーネット ●Fキャリア ●レッグパイプカバー ●USカップホルダー ●4インチアルミコアキャスター(ALC-B) ●光触媒コーティング

**Standard** ●SPINERGY ExtraLite/SPINERGY LX X-Laced ●キャスターフォーク:モノブレード(片持ち) ●水平ブレーキ ●マジックフェンダー

**Premium** ●スポークホイール(車軸着脱) 減額オプション

## シート幅

**Standard** ●310/330/350/370/390mm 計測ポイント:スカートガードパイプの内々幅

**Premium** ●330/350/370/390/410mm 計測ポイント:カーボン製スカートガードの内々幅



この機種のWebページはこちらからアクセスできます。



## 超軽量

徹底的に削ぎ落としたNOVA史上最軽量モデル。



## アルミパイプジョイント(ポストパイプレス構造)

ポストパイプレス構造により、ステップをレッグパイプに直付けとなります。レッグパイプと地面との距離が少ないため、フットサポート長の調整が不要な場合は、先端カットをお勧めします。



## NOVA\_Light Premiumだけの4つの標準



**リアホイール**  
SPINERGY Extra Lite 白/黒ツートン SPINERGY "LX"X-Laced のいずれかを選択できます。



**モノブレード キャスターフォーク**  
カラードパーツやアルミコアキャスターと組み合わせると足元が一段と引き立ちます。



**水平ブレーキ**  
軽量コンパクトなシザータイプ。走行時は、じゃまにならないようにフレーム下に格納させます。



**フェンダー一体型 カーボン製スカートガード**  
アルミなど金属製のスカートガードに比べ、熱伝導率の低いカーボン製スカートガードは、身体の体温を奪われにくい性質があります。

Light Standard



この機種のオーダーフォームはこちらからアクセスできます。



Light Premium



この機種のオーダーフォームはこちらからアクセスできます。



# NOVA\_RIGID:Re for Life

ノーヴァ\_リジッド:アールイー **補装具 オーダーメイド式** こちらの商品は、ご注文の内容に応じて個別に設計しています。

## 性能を追求するとリジッドモデルになる。

操作性、軽量化、フレーム剛性、デザイン性といった、  
車いすを設計するうえで求められる  
全ての課題をクリアする自信作。



オプション:SPINERGY ExtraLite、カーボンフラットフェイスハンドリム、ノンスキッドテープ、SCHWALBEタイヤ、粉体塗装HG プリランテ ミディアムMM-2(クラス4)、アルミコアキャスター(ALC-B)、固定式カーボンアームサポート、フットサポート チタンパイプ+カーボンプレート、USカップホルダー、Fキャリー  
※クッションは別売り

# FCR\_Concept 2022 model for Life

エフシーアール コンセプト 2022モデル **補装具 モジュラー式**

## あなたのライフスタイルに刺激を与える。

## 所有する喜びを味わえる一台。

極めて強靱な強度を誇るドライカーボン製法により、  
熟練工が時間を掛けて1台ずつ丹念に仕上げられた芸術的逸品。  
車いすを知り尽くしたデザイナーが出した答えはシンプルなシルエットでありながら  
カーボンの特徴を活かしたフレーム構造となっている。  
飾り気のないスタイルが、ワンランク上の大人のライフスタイルを演出します。



アクセントカラー:Red Comet  
※クッションは別売り

### 基本仕様

●リアホイール SPINERGY LX X-Lacedホイール:24/25インチ ●タイヤ:25-540/25-559  
●キャスターホイール:4インチソフトワイドキャスター ●カラードパーツ6色<フォークボトム、ホイールボルトキャップ(モノブレードのみ)の色> ●キャスターフォーク:モノブレード(片持ち)/ダブルブレード(両持ち) ●ブレーキ:水平/パーティカル ●座面角度:5°/8° ●背角度:0°/3°/6°(垂直面に対する後方傾斜角) ●キャンパー角度:3° ●アルミハンドリム(塗装黒) ●バックシート:テンション調整バックサポートシート ●フェンダー一体型カーボン製スカートガード ●ウルトラエード®3色×Wラッセル黒 ●フレームカラー:アルマイトシルバー/粉体塗装1コート ●カーボンシャフトフレーム

### オプション

●CORIMA4スポークカーボンホイール ●アルミパイプ+樹脂製スカートガード(減額オプション)  
●SPINERGY ExtraLite ●ステンレススポークホイール(減額オプション) ●チタンエンボスハンドリム  
●カーボンフラットフェイスハンドリム ●コーティングハンドリム ●アルミシャフトフレーム(減額オプション)  
●グリップR ●ミドルマウントグリップ ●固定式パイプアームサポート ●FORCEポーチ  
●アンダーネット ●Fキャリー ●レッグパイプカバー ●マジックフェンダー ●USカップホルダー  
●アルミコアキャスター(ALC-B) ●光触媒コーティング

### シート幅

●カーボン製フェンダー一体型 350/360/370/380/390/400/410/420/430/440/450/460/470/480/490mm 計測ポイント:シートサイドパイプ外~外寸法  
●アルミパイプ+樹脂製サイドガード 300/310/320/330/340/350/360/370/380/390/400/410/420/430/440mm 計測ポイント:シートサイドパイプ内~内寸法

### カーボンシャフトフレーム

軽量アルミフレームの車軸にカーボンチューブを用いることで軽量化と高強度の両立を実現。



### 軽量設計の小型キャスターケースとフレームデザイン



Re専用の異型パイプと小型キャスターケースを組み合わせることで軽量化を追求しました。

### フットサポート チタンパイプ+カーボンプレート



アルミパイプ+樹脂プレート(標準)も選択できます。(オプション)

### 基本仕様

●フレームサイズ:480/505/530mm ●後座高:380mm  
●後車輪:CORIMA 4スポークカーボンホイール(カーボンハンドリム一体型)24" ●タイヤ:Schwalbe ONE 25-540 ●前車輪:4インチアルミコアキャスター  
●チタン製ワンタッチシャフト ●座面角度:7° ●キャンパー角度:3° ●チタンパイプフットサポート×カーボンフットプレート ●水平ブレーキ ●カーボンソリッドバックサポート ●FCR専用ポーチ ●FCR専用アンダーネット ●アクセントカラー:Blue lightning/Red Comet/Gold Experience

### オプション

●Fキャリー ●ドリームシール ●光触媒コーティング

### シート幅

●340/350/360/370/380mm

### CFRP製車いすの特徴

- 軽量で比強度に優れる
- 寸法安定性に優れる
- 疲労特性に優れる
- 形状の自由度の高さ
- 意匠性に優れる

### 軽量にこだわったアイテム



チタン製ワンタッチシャフト

超軽量ホイール:CORIMA 4スポークカーボンホイール(カーボンハンドリム一体型)24"



水平ブレーキ

チタンパイプフットサポート×カーボンフットプレート

WEB **この機種のWebページはこちらからアクセスできます。**

ORDER **この機種のオーダーフォームはこちらからアクセスできます。**

WEB **この機種のWebページはこちらからアクセスできます。**

ORDER **この機種のオーダーフォームはこちらからアクセスできます。**

# NOVA IV for Life

ノーヴァ クワトロ

多彩なオプションで  
様々なニーズに応える  
「FORCE」のエントリーモデル。

使用者のニーズやライフスタイルに応じた  
性格の異なるふたつのフレームをラインナップ。  
コストパフォーマンスに優れたNOVAシリーズのベーシックモデル。

幅広いユーザーにフィットする  
オールマイティな安定指向モデル。

## NOVA IV initial S

ノーヴァ クワトロ イニシャル エス

補装具 モジュラー式

**NOVA IV initial S**  
オプション: グリップR、背折れジョイント、介助用ブレーキ、  
キャンバー角度3°、格納式転倒防止装置、プレートジョイント  
フットサポート、跳上式パイプアームサポート、粉体塗装  
HG プリランテライトグリーン(クラス4)  
※クッションは別売り



**NOVA IV initial S**  
オプション: グリップR、背折れジョイント、  
アシストグリップ、格納式転倒防止装置、  
プレートセパレートフットサポート、跳上  
式パイプアームサポート、コーティングハ  
ンドリム、SPINERGYホイール、粉体塗装  
HG プリランテライトグリーン(クラス4)  
※クッションは別売り



アクティブユーザーを満足させる  
軽快指向モデル。

## NOVA IV initial G

ノーヴァ クワトロ イニシャル ジー

補装具 モジュラー式



**NOVA IV initial G**  
フレームカラー: 粉体塗装1コート PP1-9005RD42D  
オプション: ミドルマウントグリップ  
※クッションは別売り

**NOVA IV initial G**  
フレームカラー: 粉体塗装1コート PP1-9005RD42D  
オプション: CORIMA4スポークカーボンホイール、タイヤ  
SCHWALBE One 25-540、ミドルマウントグリップ  
※クッションは別売り (FORCE\_Airvalve Cushion)

### 基本仕様

●リアホイール スポークホイール(車軸固定): 22/24インチ ●タイヤ: 25-501/  
37-501/25-540 ●キャスターホイール: 3/4/5インチ ●SHAアルミキャスター  
フォーク: Lo/Hi ●車軸前後・上下位置調整 背角度 initial S: 90°、initial G: 85°/  
90°(背座間の両面角) ●アルミハンドリム(塗装 黒) ●スリングバックシート/テン  
ション調整バックサポートシート ●パイプジョイントフットサポート/プレートセパレート  
フットサポート ●ST-Sブレーキ ●フレームカラー: アルマイトシルバー/粉体塗装1  
コート ●バックサポートシートカラー8色

### オプション

●CORIMA4スポークカーボンホイール ●スポークホイール(車軸着脱) ●SPINERGY  
ホイール ●コーティングハンドリム ●カーボンフラットフェイスハンドリム ●介助用ブ  
レーキ ●背折れジョイント ●グリップR ●ミドルマウントグリップ ●固定式パイプ  
アームサポート ●跳上式パイプアームサポート ●アシストグリップ ●格納式転倒防止  
装置 ●独立式フットブレーキ ●ティッピングバー ●杖入れ ●FORCEポーチ  
●ドリームシール(パンク防止剤) ●アンダーネット ●Fキャリア ●レッグパイプカバー  
●マジックフェンダー ●キャンパー角度3° ●アルミ製泥除け ●片手駆動車輪 ●ボ  
ンベ架 ●USカップホルダー ●4インチアルミコアキャスター ●光触媒コーティング

### シート幅

●300/320/340/360/380/400※/420※/440mm※ ※400mm以上は、補強  
パイプを使用。また、強化スポークホイールの選択を推奨・オプション。

### < initial S >



車軸前後位置調整範囲  
0~40mm (10mmピッチ)  
後座高調整範囲  
22インチ 340~400mm (20mmピッチ)  
24インチ 360~420mm (20mmピッチ)  
※片手駆動は10mmのみ

### < initial G >



車軸前後位置調整範囲  
30~70mm (10mmピッチ)  
後座高調整範囲  
22インチ 340~400mm (20mmピッチ)  
24インチ 360~420mm (20mmピッチ)

### NOVA IV の特長



キャスター角度調整システム  
幅広い調整範囲に対応。

initial S



プルアップベルト  
折りたたみ操作をサポート。

initial G

NOVA IVのスイングアウトモデル。

スタイルを損なわないデザインと豊富なオプションが魅力。

## NOVA IV SW

ノーヴァ クワトロ スイングアウト

補装具 モジュラー式

**NOVA IV SW**  
フレームカラー: 粉体塗装1コート  
PP1-9005GR42D  
オプション: 着脱車輪、グリップR、  
背折れジョイント、固定式パイプ  
アームサポート、格納式転倒防止  
装置、ティッピングバー、杖入れ  
※クッションは別売り



SW

### YAMAHA製電動ユニット 装着例

#### JWX-2

- 電動ユニットの仕様は着脱タイプのみ。
- JWX-2専用取付金具が別途必要。



フレームカラー: アルマイトブラック

JWX  
装着車

WEB ■この機種のWeb  
ページはこちらから  
アクセスできます。

ORDER ■この機種のオーダー  
フォームはこちらか  
らアクセスできます。

ORDER ■この機種のオーダー  
フォームはこちらか  
らアクセスできます。

ORDER ■この機種のオーダー  
フォームはこちらか  
らアクセスできます。

initial S ■この機種のオーダー  
フォームはこちらか  
らアクセスできます。

initial G ■この機種のオーダー  
フォームはこちらか  
らアクセスできます。

SW ■この機種のオーダー  
フォームはこちらか  
らアクセスできます。

# NOVA IV mini for Life

ノーヴァ クワトロ ミニ **補装具 モジュラー式**

NOVA IVの特徴をそのままに  
ギュッとコンパクトに仕上げました。

NOVA IV initialSをベースとした小児向け専用モデルです。  
就学前から車いす操作を学びたいお子様にもお使い頂けるよう、  
20インチホイールを採用しました。



NOVA IV mini 5フレーム 22インチ仕様  
フレームカラー：粉体塗装1コート BA09 ミルキーブルー  
オプション：介助用ブレーキ、フットブレーキ、キャンパー角度3°、格納式転倒防止装置、コーティングハンドリム  
※クッションは別売り



NOVA IV mini 5Sフレーム 20インチ仕様  
フレームカラー：粉体塗装1コート RA09 ミルキーピンク  
オプション：スポークホイール（車軸着脱）、格納式転倒防止装置、コーティングハンドリム  
※クッションは別売り

NOVA IV miniをシンプルに仕上げて軽量化を図ったモデル。  
伝統は受け継がれる。

# NOVA IV mini Trad

ノーヴァ クワトロ ミニ トラッド **補装具 モジュラー式**



NOVA IV mini Trad 5フレーム 20インチ仕様  
フレームカラー：粉体塗装1コート RA09 ミルキーピンク  
オプション：スポークホイール（車軸着脱）、格納式転倒防止装置、コーティングハンドリム  
※クッションは別売り

## 基本仕様

- リアホイール スポークホイール（車軸固定）：20/22インチ ●タイヤ：23-451 / 25-501 / 37-501 ●キャスターホイール：3/4/5インチ ●SHAアルミキャスターフォーク：Lo/Hi ●車軸前後・上下位置調整 ●背角度：90°（背座間の両面角） ●プラスチックハンドリム（20インチ）、φ19アルミハンドリム（塗装黒）、フィットグリップハンドリムBL（22インチ） ●テンション調整バックサポートシート ●レッグ・フットサポート（ポスト式/直下型）プレートジョイントフットサポート/プレートセパレートフットサポート ●高さ調整式手押しハンドル（背折れジョイント付き） ●跳上式パイプアームサポート（高さ調整機能付き） ●ST-Sブレーキ ●フレームカラー：アルマイトシルバー/粉体塗装1コート ●バックサポートシートカラー：8色

## オプション

- スポークホイール（車軸着脱） ●コーティングハンドリム ●介助用ブレーキ ●独立式フットブレーキ ●格納式転倒防止装置 ●ティッピングバー ●杖入れ ●FORCEポーチ ●マジックフェンダー ●アルミ製泥除け ●キャンパー角度3° ●アシストグリップ ●スカートガードパイプ形状変更 ●片手駆動車輪 ●USカップホルダー ●4インチアルミコアキャスター（ALC-B） ●光触媒コーティング

## シート幅

- 260/280/300/320/340/360mm

## 高さ調整式手押しハンドル

クイックリリースレバーにより、手押しハンドルの向きと高さを簡単に変更することができます。（miniのみ）また、背折れジョイント付きで、折りたたんで収納することができます。



クイックリリースレバー 背折れジョイント

## 選べるフットサポート 2タイプ



フットサポート<直下型>  
プレートセパレート  
※アルミ製泥除けとの併用不可。

フットサポート<ポスト式>  
プレートセパレート/プレートジョイント  
※プレートジョイントはシート幅260mmでの選択不可



NOVA IVにスイングアウトモデルが仲間入り。

スタイルを損なわないデザインと豊富なオプションが魅力の1台。

# NOVA IV mini\_SW

ノーヴァ クワトロ ミニ スイングアウト **補装具 モジュラー式**



NOVA IV mini\_SW  
フレームカラー：粉体塗装1コート RA09 ミルキーピンク  
オプション：スポークホイール（車軸着脱）、コーティングハンドリム、格納式転倒防止装置  
※クッションは別売り

## YAMAHA製電動ユニット 装着例

### JWX-1 PLUS

- 電動ユニットは4.5km/h仕様のみ。



NOVA IV mini Trad  
フレームカラー：粉体塗装1コート MP1-2001SV35D



この機種のWebページはこちらからアクセスできます。



この機種のオーダーフォームはこちらからアクセスできます。



この機種のオーダーフォームはこちらからアクセスできます。



この機種のオーダーフォームはこちらからアクセスできます。



mini Trad



この機種のオーダーフォームはこちらからアクセスできます。



SW



# NOVA jr. Plus for Life

ノーヴァ ジュニア プラス **補装具 モジュラー式**

車いすに座ることが、漕ぐことが楽しくなる、  
そんな車いすを目指しました。  
お子様達のいきいきとした表情が見たいから・・・。

成長期の大切な時期に乗る車いすだからこそ、乗車姿勢にこだわってほしい。  
モジュール機能や多彩なオプションで「正しく座る」をサポートします。  
また、このモジュール機能は車輪位置やフレームの角度をご本人に合わせて  
変更設定できるので、漕ぎやすい  
ベストポジションが見つかります。

## YAMAHA製電動ユニット 装着例

### JWX-1 PLUS

- 電動ユニットは4.5km/h仕様のみ。
- オプション装着車



フレームカラー：アルマイトシルバー  
※クッションは別売り



NOVA jr. Plus  
オプション：跳上式パイプアームサポート、介助ブレーキ、  
転倒防止バー、粉体塗装HG RO-7(クラス2)  
※クッションは別売り

# NOVA IV\_TypeC for Life

ノーヴァ クアトロ タイプシー **補装具 モジュラー式**

スタイリッシュな車いすNOVAシリーズの介助型。  
多彩なオプションやモジュール機能も充実です。

FORCEのエントリーモデルNOVAIMIに介助型が加わり、  
さらにバリエーション豊かに、より多くの方にお選びいただけるシリーズへと進化しました。  
小回りがきいて状態の変化にも対応でき、  
選べるオプションも豊富、実用性もしっかり兼ね備えています。



NOVA IV\_TypeC  
オプション：跳上式パイプアームサポート、介助ブレーキ、  
格納式転倒防止装置、粉体塗装HG MOR-1(クラス3)  
※クッションは別売り

## 基本仕様

- リアホイール スポークホイール(車軸着脱)：20/22インチ ●タイヤ：23-451 /25-501/37-501 ●キャストホイール：3/4/5インチ ●SHAアルミ キャスターフォーク：Lo/Hi ●車輪前後位置：7段階(調整可) ●背角度：85°/90°/95°(調整可) ●ハンドリム：プラスチック、アルミ(塗装黒)、フィットグリップハンドリム ●テンション調整バックサポートシート：Wラッセル 8色 ●ノブ付STブレーキ ●マルチスライドシステム フットサポート ●ワイドフットサポート ●背折れジョイント付きRグリップ ●フレームカラー：アルマイトシルバー/粉体塗装1コート

## オプション

- 介助ブレーキ ●独立式フットブレーキ ●キャンパー3° ●転倒防止キャスト(固定) ●転倒防止キャスト(格納式) ●FORCEポーチ ●ドリームシール(パンク防止剤) ●Fキャリア ●跳上式パイプアームサポート ●マジック調整シートベルト ●テーブル 大 ●USカップホルダー ●4インチアルミコアキャスト(ALC-B) ●光触媒コーティング

## シート幅

- 240/260/280/300/320mm

## マルチスライドシステム フットサポート

フットサポートポスト上下のスライド機構で、フットサポートの前後・角度を無段階で調整可能。



## 車軸の上下/前後位置設定可能

フレームと同一面にセットできる車軸ブラケットにより、車輪を本体に近付け、漕ぎやすさが向上しました。



NOVA jr. Plus

JWX 装着車



この機種のWebページはこちらからアクセスできます。



この機種のオーダーフォームはこちらからアクセスできます。



この機種のオーダーフォームはこちらからアクセスできます。



## 基本仕様

- 共通 ●リアホイール スポークホイール/樹脂ホイール：16インチ ●タイヤ：エアータイヤ 16×1.50 グレー ●キャストホイール：4/5インチ ●SHAアルミキャスターフォーク：Lo/Hi ●車輪前後位置調整(2段階) ●背角度：90°(背座の両面角) ●バックシート：テンション調整バックサポートシート ●駐車ブレーキ(ノブ付きSTブレーキ・ロングレバー) ●ティッピングバー ●フレームカラー：アルマイトシルバー/粉体塗装1コート ●バックサポートシートカラー8色 ●押手グリップ ●背折れジョイント ●パイプジョイントフットサポート/プレートセパレートフットサポート

- TypeC ●パイプジョイントフットサポート/プレートセパレートフットサポート

- SW\_TypeC ●パイプジョイントフットサポート/プレートセパレートフットサポート

- mini\_TypeC ●フットサポート(ポスト式/直下型) ●パイプジョイントフットサポート/プレートセパレートフットサポート ●高さ調整式手押しハンドル(背折れジョイント付き) ●跳上式パイプアームサポート

## オプション

- 共通 ●カラータイヤ ●ノーパンクタイヤ ●足踏み連動駐車ブレーキ(WSKブレーキ・スライド延長レバー) ●介助用ブレーキ ●跳上式パイプアームサポート ※mini\_TypeCを除く ●肘当て(木製) ●テーブル ●格納式転倒防止装置(車輪付) ●アルミ製泥除け ●セーフティガード(樹脂製) ●スポークカバー ●FORCEポーチ ●ドリームシール(パンク防止剤) ●アンダーネット ●Fキャリア ●ポンペ架 ●杖入れ(1本用/2本用) ●USカップホルダー ●4インチアルミコアキャスト(ALC-B) ●光触媒コーティング

## シート幅

- TypeC・SW\_TypeC ●300/320/340/360/380/400※/420※/440mm※ ※400mm以上は、エックスフレーム補強パイプ使用・オプション(ALC-B)

- mini\_TypeC ●260/280/300/320/340/360mm

TypeC



この機種のWebページはこちらからアクセスできます。



この機種のオーダーフォームはこちらからアクセスできます。



# NOVA IV mini\_TypeC for Life

ノーヴァ クアトロ ミニ タイプシー **補装具 モジュラー式**

IVベースの小児向け介助型車いす。  
モジュラータイプの  
スタイリッシュモデルです。



NOVA IV mini\_TypeC  
オプション: セーフティガード、格納式転倒防止装置、粉体塗装HG(クラス4+G) プリランテ・レッド+ブルー・グラデーション ※クッションは別売り

# NOVA IV SW\_TypeC for Life

ノーヴァ クアトロ スイングアウト タイプシー **補装具 モジュラー式**

スタイルを損なわないデザインが特徴の  
スイングアウトモデル。  
TypeC、mini\_TypeCどちらのモデルにも  
ご用意しました。



NOVA IV SW\_TypeC  
オプション: 跳上げ式パイプアームサポート、背折れ後方10°曲げ、介助ブレーキ、格納式転倒防止装置、足踏み連動駐車ブレーキ、粉体塗装HG PP1-5024BL43D ※クッションは別売り



ORDER ■この機種のオーダーフォームはこちらからアクセスできます。

ORDER ■この機種のオーダーフォームはこちらからアクセスできます。

# NOVA\_RiseActive for Life

ノーヴァ\_ライズアクティブ マルチポジショニング ウィールチェアー

**補装具 モジュラー式**

これからはライフシーンに合わせて、  
視点(ポジション)を変える。

搭乗者自身のプッシュアップ操作を、座席下に設置したガススプリングがアシストし、軽い力で座面昇降させることができます。

立位・中立位・座位、いずれのポジションでも車いす移動が可能です。



スタンディング  
ポジション  
(立位)

ドライブ  
ポジション  
(座位)

ライフシーンに合わせて  
**最適な  
ポジション**  
を選択する

オプション: SPINERGY Extra Lite 24\*、  
フレームカラー: 粉体塗装1コート  
RAL4006、格納式転倒防止装置、  
FORCEエアバルブクッション

リハビリ効果・高所の作業性

軽快で伸びやかに移動する  
車いすから〇〇へスムーズに移乗する

## 基本仕様

- リアホイール スポークホイール(車軸着脱):24インチ ●タイヤ:25-540
- キャスターホイール:4インチ ●車輪前後位置:70mm ●前座高:450mm
- 後座高:400mm ●ワンタッチ着脱車輪 ●アルミハンドリム ●テンション調整バックサポートシート ●跳上式パイプアームサポート ●ニーベルト(凸型パッド付) ●胸ベルト ●フレームカラー:アルマイトシルバー

## オプション

- 格納式転倒防止装置 ●FORCEポーチ ●カーボンフラットフェイスハンドリム
- コーティングハンドリム ●USカップホルダー ●ドリームシール(パンク防止剤) ●粉体塗装1コート、HG ●アンチリフトアップ機構 ●光触媒コーティング

## シート幅

- 320/350/380/410mm 計測ポイント:シートサイドパイプ外々幅
- ※シート幅+44mmが、有効座幅になります。

## 昇降操作



昇降時  
プッシュアップバーを支えにして、昇降レバーを握りながら押し上げ、もしくは引き下げます。ガススプリング式により無段階に高さ調整でき、軽い力で最適な昇降ポジションが得られます。左右どちらか片方の昇降レバーを握るだけでも操作できます。

MOVIE ■この機種の動画はこちらからアクセスできます。

WEB ■この機種のWebページはこちらからアクセスできます。

ORDER ■この機種のオーダーフォームはこちらからアクセスできます。

# SEATUS\_Pro for Life

シートス\_プロ **補装具 モジュラー式**

搭乗者自身が軽い力で  
リクライニング操作が行える車いす。

駆動輪を車いすの中心位置に配置。  
リクライニング車でありながら、操作性まで向上させた  
セルフリクライニング自走式車いすです。



リクライニング  
レバー

オプション: 粉体塗装HG(クラス4) プリランテッド  
※クッションは別売り



# Rhythm for Life

リズム **補装具 モジュラー式**

障害の特性を考慮して設計された  
“脳性まひ専用自走車いす”。

## 6歳児からの車いすエントリーモデル < Type S >

座面と20インチのハンドリムをほぼ同一線上に配置、  
操作時の肩やひじの曲げを少なくできるようにし、  
未発達な運動条件でも車いすを操作できるようになっています。  
この年齢の脳性まひ児に必要な動きの訓練を促すつくりとなっています。

## 10歳児オーバーモデル < Type M/L >

より高度な運動トレーニングができていもしくは、  
代償的な運動や姿勢によって合理的な自走操作が  
できることを前提としたつくりとなっています。

Type M  
フレームカラー: 粉体塗装1コート  
YB09 ミルキーイエロー



Type L  
フレームカラー: 粉体塗装1コート  
BA09 ミルキーブルー



Type S  
フレームカラー: 粉体塗装1コート  
RA09 ミルキーピンク  
オプション: コーティングハンドリム



### 基本仕様

- リアホイール スポークホイール(車軸着脱): 24インチ ●タイヤ: 25-540 ●キャストホイール: 4インチ ●キャストフォーク: モノブレード(片持ち) / ダブルブレード(両持ち)
- キャンバー角度: 3° ●ブレーキ: ホリゾンタルタイプ ●リクライニング角度: 垂直より後方3~35° ●アルミハンドリム
- バックサポートシート: テンション調整バックサポートシート ●樹脂製スカートガード ●スマートヘッドサポート ●フレームカラー: アルマイトシルバー ●バックサポートシートカラー: 3色×ブラック

### オプション

- CORIMA4スポークカーボンホイール ●SPINERGYホイール ●チタン製脱着シャフト ●カーボンフラットフェイスハンドリム ●コーティングハンドリム ●FORCEポーチ ●ドリームシール(パンク防止剤) ●アンダーネット ●レッグパイプカバー ●アルミコアキャスト(ALC-B) ●光触媒コーティング ●セルフィヘッドサポート

### シート幅

- 360 / 380 / 400mm

計測ポイント: サイドガードの内々幅

リクライニング時、座面後部の角度が変わり搭乗者が前方へ滑り出すのを防ぎます。



垂直から後方3~35°  
(座角度水平より5°)

座面後部の  
角度



リクライニング操作に合わせて座面後部の角度が変わり、搭乗者が前方へ滑り出すのを防ぎます。少しリラックスしたい時や仮眠を取りたい時、長時間同じ姿勢を取り続けた時などに車いす上で身体を休めていただくことができます。

### 基本仕様

- リアホイール スポーク(車軸固定): 20 / 22インチ ●キャストホイール: 5インチ ソフトワイドキャスト ●SHAアルミキャストフォークLo ●キャンパー: 3° ●ABSバックシート ●専用クッション(30mm厚) ●背折れジョイント ●格納式転倒防止装置 ●プレートジョイントフットサポート ●フィットグリップハンドリム(22インチのみ) ●STブレーキ ●フレームカラー: アルマイトシルバー、粉体塗装1コート

### オプション

- コーティングハンドリム ●介助用ブレーキ ●独立式フットブレーキ ●跳上式パイプアームサポート ●テーブル ●杖入れ ●アルミ製泥除け ●ヘッドサポート ●光触媒コーティング

### シート幅

- Type S ●240 / 260 / 280 / 300mm

- Type M ●280 / 300 / 320 / 340 / 360 / 380mm

- Type L ●320 / 340 / 360 / 380 / 400 / 420mm

### インステップデザイン

膝関節を屈曲位に保てるように考慮した、直下型レッグフレームデザイン。左右連結式のジョイントステップの採用で、強い筋緊張にも耐えるフレーム剛性を実現しています。



### ロングホイールベース

ロングホイールベースは車いすの直進性を保ちやすく、上肢運動に左右差の出やすい脳性まひの方が操作する際、心理的負担がかりにくいつくりとなっています。



### YAMAHA製電動ユニット 装着例

- ヤマハ製電動ユニットJWX-1 Plus、JWX-2を搭載できます。



※写真は JWX-2搭載仕様



この機種のWebページはこちらからアクセスできます。



この機種のオーダーフォームはこちらからアクセスできます。



この機種のWebページはこちらからアクセスできます。



この機種のオーダーフォームはこちらからアクセスできます。



# SKIP\_R/R for Life

スキップ\_ダブルアール **補装具 レディメイド式**

状態や成長に応じて、様々な調整ができる  
バギースタイルの軽量車いす。

軽量・コンパクトで小回りが利き、シンプルで  
取扱いが簡単なバギーのような車いす。  
お子さまがウトウトしたら、  
背もたれを倒してちょっとお昼寝しましょう。



# Grand Fletcher®・UniDash Series for Life

グランドフリッチャー・ユニ ダッシュ\_EX / SX / DP / JX / ABS / SP

Extension = 拡張性を備えたモジュール型多機能車いす。

さまざまなオプションの装着はもとより、サードパーティとのコラボレーションを視野に入れたメインフレームの  
設計がなされており、ユーザーのニーズにフレキシブルに対応したモデリングが可能となりました。  
今後も多種多様にGFワールドは展開されていきます。

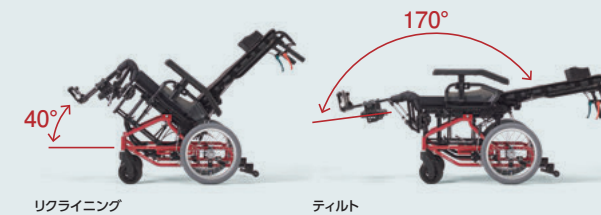
## Grand Fletcher®・UniDash\_EX

グランドフリッチャー・ユニ ダッシュ\_イーエックス

**補装具 モジュラー式**

ユーザーのニーズにフレキシブルに対応したモデリングが可能。

あらゆる体型・年齢にフィットする多彩なファンクション。  
シーティングを追求した妥協なき素材。  
無限の拡張性をそなえたオールエイジモデル。



Grand Fletcher®・UniDash\_EX  
オプション: ティルト、リクライニング、背折れジョイント、ウイングアームサポート、マルチエルゴレベリング、  
テンション調整バックサポートシート、高さ調整バックサポート、アウターシートカラー、枕、粉体塗装HG RO-7  
※クッションは別売り

### 基本仕様

- フレームサイズ: S/M/L
- フレームカラー: 白パール(標準色)

### オプション

- 延長ヘッドサポート ●枕 ●胸ベルト(バックル付) ●体幹パッド ●腰ベルト
- 転倒防止バー ●座クッション(専用クッション) ●クッションテーブル ●三角パッド(片側)
- 木製テーブル ●足台クッションカバー ●荷物台(ナイロン製) ●サンシェード ●レインカバー ●粉体塗装1コート、HG ●光触媒コーティング

### シート幅

S Frame ●280mm

M Frame ●320mm

L Frame ●360mm

計測ポイント: 座パイプ内々幅

### リクライニング機能



ゆったりとくつろぎたい時や姿勢の変換が必要な時に、後部のワイヤーを引くことで背もたれの角度を変えることができます。(7°ピッチ、4段階)

調整4段階  
85/92/99/106°



### 足踏み駐車ブレーキ



足で操作ができるため、介助者の腰への負担が少ないブレーキ。

### シート奥行調整



工具レスでシートの奥行きを変えることができます。(20mmピッチ、5段階)

### 手押しハンドル高さ調整



介助者の身長に合わせて、手押しハンドルの高さを無段階に調整できます。

### 基本仕様

- リアホイール: 14/16インチ ●前後・上下調節 車軸プレート ●背角度: 90°/97°/104°/111°(調整可) ●座面角度: 0°~20°(無段階調整可) EX ●前後スライド レッグサポート
- テンションバー ●フレームカラー: アルマイトシルバー/粉体塗装1コート

### 必須オプション

- ティルト ●リクライニング ●フットサポート: スイングアウト/エレベーター ●リアホイール: スポークホイール/樹脂製ホイール ●キャストホイール: 6インチソフトフォーミング/6インチソリッド ●スリングシート/テンション調整バックサポートシート ●ウイングアームサポート ●着脱+高さ調節 アームサポート ●バックサポート: 高さ調整グリップ/中間出しグリップ/Rグリップ

### オプション

- マジック調整シートベルト ●介助用ブレーキ ●テーブル 大 ●枕(レザー黒) ●肘当て幅広 ●背折れジョイント ●フットブレーキ ●アンクルストラップ ●フットサポートカバー ●ガードル架 ●ボンベ架 ●固定用フック ●GF専用泥除け ●ドリームシール ●マルチフットサポート ●光触媒コーティング

### シート幅

共通 ●300/320/340/360/380/400/420/440/460※/480mm※

※オプション

ABS ●380/400/420/440/460/480mm ※オプション

## Grand Fletcher®・UniDash\_sp

グランドフリッチャー・ユニ ダッシュ\_シルバーパッケージ

**補装具 レディメイド式**

### レンタル向けパッケージ商品

EXをベースに便利なオプションを  
チョイスして、組み込んだパッケージモデル。  
ご高齢の方やレンタルユースに  
おすすめです。



EX

sp



■この機種のWeb  
ページはこちらから  
アクセスできます。



■この機種のオーダー  
フォームはこちらから  
アクセスできます。



■この機種のWeb  
ページはこちらから  
アクセスできます。



■この機種のオーダー  
フォームはこちらから  
アクセスできます。



■この機種のオーダー  
フォームはこちらから  
アクセスできます。



## Grand Fletcher®・UniDash\_SX

グランドフリッチャー・ユニ ダッシュ\_エスエックス

補装具 モジュラー式

## EXの低座面タイプ

EXの基本コンセプトを継承しながら、さらなるフィッティングを追求した意欲作。EXよりも低座面の設定がポイントです。



Grand Fletcher®・UniDash\_SX

オプション:スポークホイール、ソフトフォーミングキャスター、ティルト、リクライニング、テンション調整バックサポートシート、背折れジョイント、着脱+高さ調節 アームサポート、アウトワードシートカラー、枕、粉体塗装1コート RA09 ミルキーピンク ※クッションは別売り(ST-50B)

## Grand Fletcher®・UniDash\_ABS

グランドフリッチャー・ユニ ダッシュ\_エービーエス

補装具 モジュラー式

## シーティングに特化したモデル

本製品は姿勢変形を伴う重度障害者や高齢者の方などがもつ様々な姿勢パターンに対応できる「アクティブ・バランス・シーティング」理論を取り入れた商品です。

頭部・胸郭・腰椎・骨盤のアライメントに応じて各支持パーツ(頭部サポート、胸郭サポートスリングシート、腰椎ベルト、骨盤サポート、ヒップバックサポート)を調整することができます。



Grand Fletcher®・UniDash\_ABS

オプション:スポークホイール、ソフトフォーミングキャスター、ティルト、リクライニング、背折れジョイント、ウイングアームサポート、WBSW、マルチフットサポート、アンダートレー、転倒防止バー、セーフティガード、アルマイトブラック ※クッションは別売り

## アクティブ・バランス・シーティング・システム

独立した骨盤サポートを装備し、骨盤の側方、後方からの支持面をコントロールすることができます。胸郭(きょうかく)部を大きく後方へ引き込み、胸郭下部の支持面を形成します。

## Grand Fletcher®\_Pixie for Life

グランドフリッチャー\_ピクシー(ティルト・リクライニング仕様/ティルト仕様)

補装具 モジュラー式

グランドフリッチャーの基本構造を存分に生かした  
軽量・コンパクトモデル。

従来のグランドフリッチャーにあったモジュール機能を最小限かつシンプルにし、軽量化を実現。「大きくて重く、取り回しが大変」なイメージを大きく変える新しいタイプのグランドフリッチャーです。



## ティルト仕様

オプション:介助用ブレーキ(サーボブレーキ)、着脱式5段階高さ調整式アームサポート、直下型フットサポート、アルミ泥除け ※クッションは別売り



## ティルト・リクライニング仕様

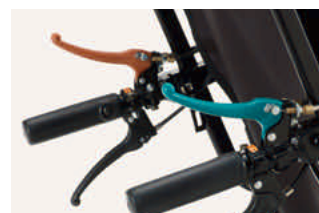
オプション:介助用ブレーキ(サーボブレーキ) ※クッションは別売り

## 高さ調節グリップ



介助者に合わせて、押し手の高さが調節できます。(オプション)

## カラードレバー



ティルト、リクライニングの操作レバーを色分けして注意を促します。(標準装備)

## 5段階高さ調節付きアームサポート



着脱やウイングとの組み合わせも可能です。(オプション)

## 座面ビス



座面のビスは、シートでカバーして身体や衣服を傷つけないように配慮しました。(標準装備)

## 座面高



座面の高さを3段階から選べます。(EX:14インチ車輪使用時)(標準装備)

## 高さ調整式転倒防止バー



座面高のセッティングに合わせて最適な位置に調整できます。段差介助の際に転倒防止機能を解除することができます。(オプション)

## ソフトフォーミングキャスター



クッション性に優れたキャスター。(オプション)

SX

ABS EXベース

ABS SXベース



この機種のオーダーフォームはこちらからアクセスできます。



この機種のオーダーフォームはこちらからアクセスできます。



この機種のオーダーフォームはこちらからアクセスできます。



## 基本仕様

●リアホイール:14インチ ●キャスターホイール:6インチソフトフォーミング  
●背角度:95°/103°/111°(調整可) ※ティルト仕様のみ ●リクライニング角度:  
95°~130° ●ティルト角度:0°~30° ●テンション調整バックサポートシート  
●着脱式アームサポート ●背折れジョイント ●座面高:425mm ●標準型フット  
サポート ●転倒防止バー ●フレームカラー:アルマイトシルバー/アルマイト  
ショットブラック/粉体塗装HG(1コート)

## オプション

●着脱式5段階高さ調整式アームサポート ●直下型フットサポート ●エルゴエ  
ベータリング ●スマートヘッドサポート ●フットブレーキ(サーボロック) ●V型  
ネックサポート(枕) ●アルミ泥除け ●セーフティガード(扇形樹脂製泥除け)  
●呼吸器台(アンダートレー) ●介助用ブレーキ(サーボブレーキ) ●テンション  
シート用マジック調整ベルト ●テーブル 大 ●ポケットシート ●バックサポート  
Rグリップ仕様(ヘッドサポートなし) ●マルチフットサポート ●光触媒コーテ  
ィング

## シート幅

●340/380/420mm

取り回しの良い軽量・コンパクトモデル。  
居宅や通路などの狭小エリアでもスイスイ移動。

従来の「グランドフリッチャー」と比べ、軽量でコンパクト。居宅や通路などの狭小エリアでの操作、移動がスムーズに行なえます。また、ボリュームのある車いすだからこそ、使わない時は折りたたんでコンパクトに収納ができます。さらに、持ち運び・車への積み込みについても考えられています。

テンション調整  
バックサポートシート

フィッティングの心地よさを追求し姿勢保持のため、身体に合わせやすいように調整できます。



この機種のWebページはこちらからアクセスできます。



この機種のオーダーフォームはこちらからアクセスできます。



# NEXTROLLER®\_EX for Life

ネクストローラー\_イーエックス **補装具 モジュラー式**

優しく包み込まれる安心のホールド感。  
発想の転換から生まれた、  
次世代リクライニング式車いす。

「身体がズれる」「介助操作が重くて大変」今までのリクライニング式車いすの欠点を、新発想のマルチリンク機構で解決しました。「身体がズれず」に、「介助操作も軽くて安全」なのが、次世代リクライニング式車いす「ネクストローラー」です。お子様からお年寄りまで幅広く対応できるサイズと拡張性を備えたオールエイジモデルです。



**NEXTROLLER\_EX Standard 420mm幅**  
シートタイプ(面ファスナー)レザー/バイアステープ:イエロー  
オプション:介助用バンドブレーキ、エルゴエレベーターフットサポート、スロープヘッドサポート、アウターヘッドシート、アングレートレー、粉体塗装HG B-2



**NEXTROLLER\_EX Tall 420mm幅**  
シートタイプ(面ファスナー)レザー/バイアステープ:パール  
粉体塗装1コート PP1-9003SV43D  
オプション:エレベーターフットサポート(左右連結)、スロープヘッドサポート、アウターヘッドシート



**NEXTROLLER\_EX Standard 380mm幅**  
シートタイプ(分割ベルト)フィガロピンク  
オプション:NRピロー、ピロー用ベースシート、NRシートベルト、樹脂製ホイール、アングレートレー、エレベーターフットサポート(左右連結)、粉体塗装HG MOR-1

## 基本仕様

- ホイール:16インチ ●キャスター:6インチソフトフォーミング ●調整式手押しハンドル ●可倒式ショルダーサポート ●直下型フットサポート ●シート奥行き連動スライド式フットサポート ●車輪付転倒防止装置 ●シートタイプ:レザーシート(面ファスナー)/フィガロシート(分割ベルト) ●シートカラー:レザーシート・Wラッセル(バイアステープ:7色)/フィガロシート(2色、バイアステープ:7色)
- フレームカラー:アルマイトシルバー/粉体塗装1コート パールホワイト/マットブラック

## オプション

- エレベーターフットサポート(左右連結) ●リクライニング連動式エレベーター&ステップ ●スイングアウト+エルゴエレベーター ●延長バックサポート(80mm/200mm) ●スロープヘッドサポート ●スロープヘッド用アウターシート ●介助用バンドブレーキ ●独立式フットブレーキ ●フットブレーキ(リンク式) ●アングレートレー(樹脂製) ●点滴棒 ●点滴棒ホルダー ●NRシートベルト ●NRピロー ●ピロー用ベースシート ●NRボンベ架 ●樹脂製ホイール ●車軸位置後方下げ 35mm ●マルチフットサポート ●NRテーブル ●手押しハンドルアーチ型(左右連結一体式) ●光触媒コーティング

## シート幅

- 380mm(NR380)/420mm(NR420・sp II)/460mm(NR460)

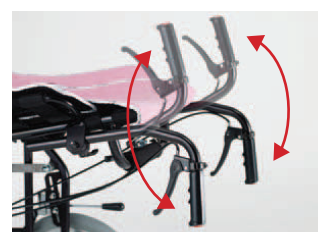
計測ポイント:スカートガードの内々幅

## シートタイプ:レザーシート・Wラッセル(面ファスナー)/フィガロシート(分割ベルト)

座り心地と簡便性を重視した「面ファスナー」、細かな張り調整ができる「分割ベルト」のふたつのインナーシートをご用意しました。面ファスナー仕様のアウターシートは、ブラックレザーと7色のバイアステープの組み合わせ、分割ベルト仕様は、肌触りが優しい2色のアウターシートと7色のバイアステープからお選びいただけます。



## 調整式手押しハンドル



手押しハンドルの向き、高さ調整が自由自在。介助者の体格や使用状況に合わせてフレキシブルに対応します。



## ネクストローラー\_EXの4つのポイント

- 1.ワイドなバックサポートで優しく包み込み、タイトなフレームで軽快に動く。
- 2.お尻が前にズレにくい新発想のリクライニング。
- 3.座面昇降機能で介助もラクラク。
- 4.フワッと起こして、スーッと倒せる。



バックサポートの肩幅を大きく拡げることによって、安心感と安定感のある座り心地を得られました。重心位置の変化が少ないマルチリンク機構により、ショートホイールベースを可能としたネクストローラーは、立体構造のタイトフレームと相まってあらゆるシーンで取り回しの楽な車いすに仕上がりました。



ネクストローラーのマルチリンク機構は、リクライニング時の搭乗者の動きに沿うように背と座が連動して身体を支え続けます。その結果、身体とシートのあいだでズレが起こりにくく、安定した座りが実現できました。



従来のリクライニング車は、背もたれを寝かせた時と起こした時の座面高が同じでしたが、支点が変化するネクストローラーはリクライニング操作と連動して座面が上昇してフラットになるので、着替えなどの介助負担を大きく減らします。

座面昇降範囲  
Std:490mm~630mm  
Tall:540mm~680mm



バックサポートの肩幅を大きく拡げることによって、安心感と安定感のある座り心地を得られました。重心位置の変化が少ないマルチリンク機構により、ショートホイールベースを可能としたネクストローラーは、立体構造のタイトフレームと相まってあらゆるシーンで取り回しの楽な車いすに仕上がりました。

MOVIE ■この機種の動画はこちらからアクセスできます。

WEB ■この機種のWebページはこちらからアクセスできます。

EX ■この機種のオーダーフォームはこちらからアクセスできます。

sp II ■この機種のオーダーフォームはこちらからアクセスできます。

# NOVA-e for Life

ノーヴァ イー **補装具 モジュラー式**

屋外での走行を前提に開発した、  
電動ユニット対応の専用モデル。

電動走行を前提にフレーム強度を向上させ、  
前輪キャスターに6インチを採用したeモデルは、  
折りたたみフレームでありながら、  
スムーズで安定した走行性を実現しています。



NOVA-e JWX-2仕様(YAMAHA製電動ユニット)  
フレームカラー:粉体塗装1コート MSS1-プラチナ  
シルバー  
オプション:グリップR ※クッションは別売り



NOVA-e JWX-1 Plus仕様(YAMAHA製電動ユニット)  
フレームカラー:粉体塗装1コート SD1-9005FHG  
オプション:固定式パイプアームサポート、Rグリップ、アシ  
ストグリップ ※クッションは別売り

# Grand Fletcher®・UniDash\_DP/JX for Life

グランドフリッチャー・ユニダッシュ\_DP/JX **補装具 モジュラー式**

グランドフリッチャー・ユニダッシュの  
16インチ電動ユニット対応の専用モデル。

基本性能の高いEXフレームをベースに、  
イマセン電動ユニット「デイリーパル」(DP)、  
ヤマハ電動ユニット「ジョイユニット・エックス PLUS+」(JX)を  
組み込めるようにした電動専用フレーム。



Grand Fletcher®・UniDash\_DP  
(イマセン製電動ユニット)  
オプション:ソフトフォーミングキャ  
スター(電動用)、ティルト、リクライ  
ニング、背折れジョイント、ウイング  
アームサポート、テンション調整バック  
サポートシート、高さ調整バックサ  
ポート、アウターシートカラー、テー  
ブル受け ※クッションは別売り



Grand Fletcher®・UniDash\_JX (YAMAHA製電動ユニット)  
オプション:ソフトフォーミングキャスター(電動用)、ティルト、  
リクライニング、背折れジョイント、ウイングアームサポート、  
テンション調整バックサポートシート、高さ調整バックサポート、  
マルチエルゴエレーティング、枕 ※クッションは別売り

## 基本仕様

- 22インチ対応フレーム/24インチ対応フレーム ●キャスターホイール:6イン  
チソフトフォーミング(電動用) ●テンション調整バックサポートシート ●プレー  
トセパレートフットサポート/プレートジョイントフットサポート ●テンションパー  
(ベースフレーム) ●フレームカラー:アルマイトシルバー/粉体塗装1コート

## 電動ユニット(YAMAHA製)

- JWX-1 PLUS+:ジョイスティックタイプ電動ユニット/JWX-2:アシストタイプ  
電動ユニット ●バッテリー:ニッケル水素/リチウムイオン

## オプション

- グリップR ●背折れジョイント ●押し手高指定 ●跳上式パイプアームサ  
ポート/固定式パイプアームサポート ●アシストグリップ ●FORCEポーチ  
●ドリームシール(パンク防止剤) ●アンダーネット ●Fキャリア ●レッグパイ  
プカバー ●USカップホルダー ●光触媒コーティング

## 電動オプション

- 介助用ブレーキ ●介助用操作部 ●ジョイスティック各種 ●自走操作  
部スイング ●延長ハーネス ●ハンドリムコーティング ●スポークカバー  
●ステッキホルダー

## シート幅

- 300/320/340/360/380/400/420/440mm

## ソフトフォーミングキャスター



路面からの振動をソフトに吸収するソ  
フトフォーミングキャスター(電動専用  
タイプ)。

## フレームデザイン



電動ユニットの取付けに幅広く対応する  
ため、オーソドックスなフレームデザイ  
ンを採用。

## テンションバー



フレーム剛性をさらに高めるテンション  
バーをベースフレームに標準装備。

## 基本仕様

- リアホイール:16インチ ●前後・上下調節 車軸プレート ●背角度:90°/97°/104°/111°(調  
整可) ●座面角度:0°~20°(無段階調整可) EX ●前後スライドレッグサポート ●テンションパー  
●フレームカラー:アルマイトシルバー/粉体塗装1コート

## 必須オプション

- ティルト ●リクライニング ●フットサポート:スイングアウト/エレベーター ●キャスター  
ホイール:6インチソフトフォーミング/6インチソリッド ●スリングシート/テンション調整バックサ  
ポートシート ●ウイングアームサポート ●着脱+高さ調節 アームサポート ●バックサポート:高  
さ調整グリップ/中間出しグリップ/Rグリップ

## 電動ユニット

- JX・YAMAHA製:ジョイユニットX PLUS+ ●DP・IMASEN製:デイリーパル DP-45

## オプション

- マジック調整シートベルト ●テーブル 大 ●枕(レザー黒) ●肘当て幅広 ●背折れジョイント  
●アングルストラップ ●フットサポートカバー ●ガードル架 ●ボンベ架 ●車両固定用フック  
●ドリームシール ●光触媒コーティング ●マルチフットサポート

## 電動オプション

- 介助用ブレーキ ●介助用操作部 ●ジョイスティック各種 ●ステッキホルダー ●自走操作  
部スイング(JX) ●カラーキャップ(JX) ●チンコントロールアーム(DP) ●スポークカバー(DP)

## シート幅

- 300/320/340/360/380/400/420/440/460※/480mm※

※460mm以上は、補強材入り・オプション

## 高さ調節グリップ



介助者に合わせて、押し手の高さが調節  
できます。

## カラードレバー



ティルト、リクライニングの操作レバーを  
色分けして注意を促します。

## 5段階高さ調節付きアームサポート



着脱やウイングとの組み合わせも可能  
です。

## ビスカバー座シート



座面のビスは、シートでカバーして身体  
や衣服を傷付けないように配慮しました。

DP

JX



この機種のWeb  
ページはこちらから  
アクセスできます。



この機種のオーダー  
フォームはこちらから  
アクセスできます。



この機種のWeb  
ページはこちらから  
アクセスできます。



この機種のオーダー  
フォームはこちらから  
アクセスできます。



この機種のオーダー  
フォームはこちらから  
アクセスできます。



# NEXTROLLER<sup>®</sup>\_eA for Life

ネクストローラー \_\_イーエー **補装具 モジュラー式**

ネクストローラーの  
16インチ電動ユニット対応の専用モデル。

ヤマハ電動ユニット「ジョイユニット・エクス PLUS+」を組み込めるようにした電動専用フレーム。



NEXTROLLER\_eA 420mm幅  
シートタイプ(面ファスナー)レザー/バイアステープ:黒/イエロー  
オプション:エレベーターフットサポート(左右連結)、リクライニング電動エレベーター、スローヘッドサポート、アウターヘッドシート、手押しハンドルアーチ型(左右連結一体式)、粉体塗装1コート YB09 ミルキーイエロー

# fore hand for Table tennis

フォアハンド **補装具 オーダーメイド式**

テニス専用フレームでありながら、  
日常ともシームレスに繋がる高機能モデル。

専用フレームならではのハイトなポジション。  
カーボンハブホイールで軽量化と高強度化を実現。  
鋭いアクションに対応しながら、専用ブレーキや折りたたみ機能により、  
日常にも対応する、柔軟性を兼ね備えたモデルです。



オプション:SPINERGYホイール、サイドサポート(タイヤR側板付)、ローマウントグリップ(ロング)、ソフトワイドキャスター、粉体塗装HG RO-7(クラス2)  
※クッションは別売り

## 基本仕様

- ホイール:16インチ ●キャスター:6インチソフトフォーミング(電動用) ●高さ調整式手押しハンドル ●可倒式ショルダーサポート ●直下型フットサポート
- シート奥行き連動スライド式フットサポート ●車輪付き転倒防止装置 ●シートタイプ:レザーシート(面ファスナー)/フィガロシート(分割ベルト) ●シートカラー:レザーシート・Wラッセル(バイアステープ:7色)/フィガロシート(2色、バイアステープ:7色) ●フレームカラー:アルマイトシルバー/粉体塗装1コート パールホワイト/マットブラック

## オプション

- エレベーターフットサポート(左右連結) ●リクライニング電動エレベーター&ステップ ●スイングアウト+エルゴエレベーター ●延長バックサポート(80/200mm) ●スローヘッドサポート ●スローヘッド用アウターシート
- 介助用ブレーキ ●独立式フットブレーキ ●フットブレーキ(リンク式) ●アンダートレー(樹脂製) ●点滴棒 ●点滴棒ホルダー ●NRシートベルト ●NRピロー ●ピロー用ベースシート ●NRボンベ架 ●樹脂製ホイール ●車軸位置後方下げ 35mm ●マルチフットサポート ●NRテーブル ●手押しハンドルアーチ型(左右連結一体式) ●光触媒コーティング

## シート幅

- 380mm(NR380)/420mm(NR420-sp II)/460mm(NR460)

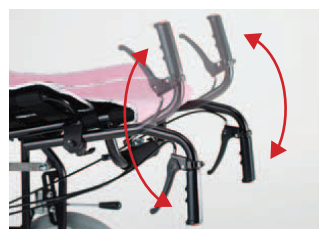
計測ポイント:スカートガードの内々幅

## シートタイプ:レザーシート・Wラッセル(面ファスナー)/フィガロシート(分割ベルト)

座り心地と簡便性を重視した「面ファスナー」、細かな張り調整ができる「分割ベルト」のふたつのインナーシートをご用意しました。面ファスナー仕様のアウターシートは、ブラックレザーと7色のバイアステープの組み合わせ、分割ベルト仕様の、肌触りが優しい2色のアウターシートと7色のバイアステープからお選びいただけます。



## 調整式手押しハンドル



手押しハンドルの向き、高さ調整が自由自在。介助者の体格や使用状況に合わせてフレキシブルに対応します。



## 基本仕様

- リアホイール スポークホイール(着脱式):24/25/26インチ ●タイヤ:25-540/25-559/25-590 ●キャスターホイール:3/4インチ ●背角度:0°/3°/5°/8°/10°(垂直から前方への倒れ角) ●キャンバー角度:0°/3°(アルミハブ車輪)、8°(カーボンハブ車輪) ●アルミハンドリム ●テンション調整バックサポートシート:Wラッセル 8色 ●ポケットシート ●パイプジョイントフットサポート/パイプセパレートフットサポート ●SHAアルミキャスターフォーク:Lo ●フレームカラー:アルマイトシルバー/粉体塗装1コート ●駐車用ブレーキ

## オプション

- グリップR ●ローマウントグリップ ●ミドルマウントグリップ ●固定式パイプアームサポート ●トウストラップ ●レッグパイプカバー ●ドリームシール(パンク防止剤) ●4インチアルミコアキャスター(ALC-B) ●光触媒コーティング

## シート幅

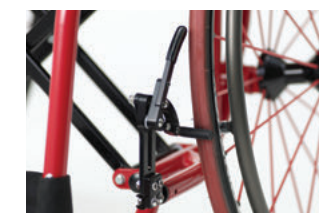
- 280/300/320/340/360/380/400/420/440mm

## キャスターロック、アルミフォーク



ローポジションのキャスターロック、アルミフォーク。

## フレーム構造



キャンバー角8°のワイドポジションでも、ブレーキを装備可能にしたフレーム構造。

## 折りたたみ



折りたたむ事も可能なので、日常用としても使えるコンパチブルモデル。



この機種の動画はこちらからアクセスできます。



この機種のWebページはこちらからアクセスできます。



この機種のオーダーフォームはこちらからアクセスできます。



この機種のWebページはこちらからアクセスできます。



この機種のオーダーフォームはこちらからアクセスできます。





# Smash\_kai for Badminton / Tennis

スマッシュ 改

ポテンシャルを引き出すフルオーダーシステムを採用した、  
バドミントン・テニス専用軽量フルリジッドモデル。

ウルトラフェザーなスペースチューブフレームが軽量化と高剛性を実現し、  
長時間にわたるフルセットゲームをさせます。  
あらゆる箇所の寸法や形状(メインフレームを除く)の選択可能域が広く、  
パーソナルニーズを満足させます。



オプション:SPINERGY、サイドサポート(デスクタイプ)、  
フットサポート板張り、粉体塗装HG RO-7(クラス2)  
※クッションは別売り

# 2-Step for Dance

ツー ステップ

軽快で、時に激しいダンスアクションに対応する  
ダンス専用3Dフレーム。

オーバーハングが少ないので、ご自身やパートナーのアクションを  
妨げることがなく、自由なスタイルをとることができます。



オプション:SPINERGY、格納式リアキャスター、トウストラップ、  
サイドサポート(タイヤR側板付)、フットサポート板張り、  
粉体塗装HG RO-7(クラス2)はオプション  
※クッションは別売り

## 基本仕様

- リジッドフレーム ●リアホイール:24/25/26インチ ●タイヤ:25-540/25-559/25-590 ●車輪前後位置:50~160mm(10mmピッチで寸法指定)
- 背角度:0°/3°/5°/8°/10° ●キャンパー角度:14°/16°/18°/20°
- カーボンハブ ワンタッチ着脱車輪 ●ハードアルマイト アルミハンドリム
- テンション調整バックサポートシート:Wラッセル 8色 ●テンション調整アンダーシート ●固定フットサポート ●ナロー アルミキャスターフォーク ●ハイトアジャストリアキャスター ●フレームカラー:アルマイトシルバー/粉体塗装1コートパールホワイト/マットブラック

## オプション

- 調整式フットサポート ●シートベルト 各種 ●トウストラップ ●座面板張り
- フットサポート板張り ●アシストグリップ 右・左 ●クッション ●光触媒コーティング

## シート幅

- サイドサポートパイプなし(背パイプ外幅の寸法指定)
- サイドサポートパイプあり(サイドサポートパイプ内幅の寸法指定)



\*T.T.A.S.: トーイン・トーアウトアジャストシステム キャンパーブロックを左右連動させたことで、調整が正確かつ簡単にできるシステムです。



この機種のWebページはこちらからアクセスできます。



この機種のオーダーフォームはこちらからアクセスできます。



## 高剛性 大口径フレームパイプ



ベースフレームには大口径 28.6mmパイプを使用。さらに剛性を高めました。

## 高さ調整式リアキャスター



グラウンドサーフェスとのクリアランスを微調整できるハイトアジャストリアキャスター。

## 基本仕様

- リジッドフレーム ●リアホイール:24/25/26インチ ●カーボンハブ ワンタッチ着脱車輪 ●タイヤ:25-540/25-559/25-590 ●キャスターホイール:φ72mm ●車輪前後位置:50~160mm(10mmピッチで寸法指定) ●キャンパー角度:10°/14°/16° ●アルミハンドリム ●テンション調整バックサポートシート:Wラッセル 8色 ●テンション調整アンダーシート ●可変フットサポート ●ナロー アルミキャスターフォーク ●フレームカラー:アルマイトシルバー/粉体塗装1コートパールホワイト/マットブラック

## オプション

- グリップR ●シートベルト 各種 ●トウストラップ ●座面板張り ●フットサポート板張り ●レッグパイプカバー ●クッション ●バックシート:ウルトラスエード ●SPINERGY SLX X-Laced ●光触媒コーティング

## シート幅

- サイドサポートパイプなし(背パイプ外幅の寸法指定)
- サイドサポートパイプあり(サイドサポートパイプ内幅の寸法指定)



\*T.T.A.S.: トーイン・トーアウトアジャストシステム キャンパーブロックを左右連動させたことで、調整が正確かつ簡単にできるシステムです。



この機種のWebページはこちらからアクセスできます。



この機種のオーダーフォームはこちらからアクセスできます。



## 可変フットサポート



前後上下と角度調整が可能な可変フットサポートで、お好みのポジションが得られます。

## ハウジングリアキャスター



新技術「ハウジングリアキャスター」は接地面とのクリアランス領域を広げ、オフプレイ時の小さな段差を超える時などに便利です。

## 折りたたみ



リアキャスターを折りたたむことで、コンパクトに収納することができます。

# B-Machine for Basketball

ビーマシーン

スポーツテクノロジーを駆使した、車いすバスケットボールのためのエキスパートモデル。

アルミ合金フレームをベースに、剛性にこだわったフルオーダー溶接フレームを採用したエキスパートプレイヤーに適したフルリジッドタイプ。



フルリジッドタイプ  
オプション:SPINERGY、フットサポート板張り、上下調整フットサポート、粉体塗装HG RO-7(クラス2)  
※クッションは別売り

フロント・リアのボトムフレームにφ40mmの大口径アルミパイプを使用し、よりハードなプレイスタイルにも耐え得るフレーム強度を備えたハイテンションモデル!

## B-Machine\_F40

ビーマシーンF40

CARBON+ フルリジッドタイプ  
フレームカラー:粉体塗装1コート SD4-BK2GM  
マットブラック  
オプション:SPINERGY SLX X-Laced, ラチェットベルト、ダブルリアキャスター、カーボン製プレートシート、トゥストラップ ※クッションは別売り



F40 フルリジッドタイプ  
フレームカラー:アルマイトシルバー  
オプション:SPINERGY SLX X-Laced, フットサポート板張り ※クッションは別売り

## B-Machine\_CARBON+

ビーマシーン カーボン プラス

### 基本仕様

- リジッドフレーム ●リアホイール:24/25/26/27インチ ●カーボンハブ ワンタッチ着脱車輪 ●タイヤ:●タイヤ:25-540/25-559/20-559/25-590/20-590/25-622 ●キャスターホイール:φ72mm ●車輪前後位置:50~160mm(10mmピッチで寸法指定) ●背角度:0°/3°/5°/8°/10° ●キャンパー角度:14°/16°/18°/20°
- ハードアルマイト アルミハンドリム ●テンションバックシート:Wラッセル 8色 ●テンション調整アンダーシート ●固定フットサポート ●ナロー アルミキャスターフォーク
- ハイトアジャスト リアキャスター ●フレームカラー:アルマイトシルバー/粉体塗装1コート パールホワイト/マットブラック

### CARBON+標準仕様

- カーボン製車軸パイプ ●カーボン製サイドガード ●カーボン製ステッププレート ●バックシート:ウルトラエード®3色 ●キャンパー角度:18°/20°

### オプション

- スポークガード ●シートベルト 各種 ●トゥストラップ ●座面板張り ●座面カーボン板張り(CARBON+) ●可変フットサポート ●フットサポート板張り ●スポーツ用クッション ※全タイプで、リアキャスターのクリアランス、タイヤ/フレーム間のクリアランス、後輪のトーイン、トーアウトの調整が可能。 ●光触媒コーティング

### シート幅

- サイドサポートパイプなし(背パイプ外幅の寸法指定) ●サイドサポートパイプあり(サイドサポートパイプ内幅の寸法指定)



\*T.T.A.S.: トーイン・トーアウトアジャストシステム キャンパーブロックを左右運動させたことで、調整が正確かつ簡単にできるシステムです。

フルリジッドタイプ



この機種のWebページはこちらからアクセスできます。



この機種のオーダーフォームはこちらからアクセスできます。



### テンション調整バックサポートシート



バックサポートシートはハードなプレイスタイルにも追従し、ホールド性を向上させるテンションシートを採用。

### テンション調整アンダーシート



プレイスタイルに合わせて、テンション調整可能なアンダーシート。

### フロントバンパー



ハードなプレッシャーに耐えるフロントバンパーを標準装備。(バンパーラバー付属。板張りフットサポートはオプション。)

### 高さ調節式リアキャスター



微妙なグラウンドサーフェスとのクリアランスを可能とする、高さ調節式リアキャスター。

### CARBON+標準装備



カーボン製ステッププレート  
トゥストラップはオプション

F40



カーボン製サイドガード  
カーボン製プレートシートはオプション



カーボン製車軸パイプ

CARBON+



この機種のオーダーフォームはこちらからアクセスできます。



この機種のオーダーフォームはこちらからアクセスできます。



# SPEED KING III for Race

スピードキング III

曲線美が映えるφ60mmの大径強化アルミパイプをメインフレームに採用し、「インパクトのある走り」を徹底的に追求したピュアレーサー。

ランナーの要求に的確に応えることのできる新設計コンセプトを実現するため、熱処理を施し高剛性・高耐久性を高めた大径アルミパイプをメインフレームに採用。  
豊富なサイズバリエーションとカスタム対応可能なオーダーシステムで、お客様のお身体にジャストフィットする1台をご提供します。



フレームカラー:粉体塗装1コート PP1-9003SV43D  
オプション:CORIMAエアロホイール、CORIMAディスクホイール、ハンドリング、タイヤコーティング、スピードメーター、カラードパーツ  
※コリマーホイールのステッカーデザインは予告なく変更する場合があります

## 基本仕様

●メインフレーム:A6061-φ60Xオーバルパイプ ●キャンパー角度:12°/14° ●シートタイプ:ステッププレートタイプ/ニールングタイプ ●トラックレバー ●ハンドブレーキ ●フレームカラー:アルマイトシルバー/粉体塗装1コート パールホワイト/マットブラック

## オプション

●レーサー用クッション ●6角Yレンチ ●リムセメント ●フロントホイール:20インチ ●リアホイール:26/27インチ ●タイヤ:フロント パナレーサー・ラピード/リヤ ウルティマ ●カーボンフロントフォーク ●光触媒コーティング

## シート幅

●250/260/270/280/290/300/310/320/330/340mm

**T.T.A.S.\*** ※T.T.A.S.:トーン・トゥーアウトアジャストシステム キャンパーブロックを左右連動させたことで、調整が正確かつ簡単にできるシステムです。



アルミの特性を生かしたフレーム設計。T.T.A.S.の採用で、車輪のアライメント調整が容易にできます。



この機種のWebページはこちらからアクセスできます。



この機種のオーダーフォームはこちらからアクセスできます。



## アクセサリ・タイヤ / Accessory・Tire

車いすをより快適、便利にするグッズ・パーツ・タイヤを多数ご用意  
アクセサリのWebページはこちらからアクセスできます。➡



## フレームカラー / Color

FORCEの選べるフレームカラー  
粉体塗装・アルマイト・その他  
フレームカラーのWebページはこちらからアクセスできます。➡



## 光触媒コーティング

接触感染予防に、光のチカラで菌・ウイルスを分解除去できる次世代の接触抗菌コーティングです。

➡ 動画はこちらからアクセス。



## 動画 / Movie

車いすライフがちょっと「快適になるコツ」や「付属品の使い方」「メンテナンス」の仕方などご覧いただけます。

➡ 動画はこちらからアクセス。

## アクセサリ: フォース\_エア バルブ クッション

アクティブユーザーの嗜好に合わせてつくった車いす専用クッション。

バルブの開け閉めで空気を調節して、お好みの硬さでご使用いただけます。サイズは厚さ80mm、幅360mm、奥行き400mmの1サイズ。座幅が320~380mmの車いすにジャストフィットします。

座位保持 座圧軽減

### アクティブユーザースタイル

#### 特徴1

クッションの両後端をカットしてあるのが、張り調整をしたバックシートにもぴったりフィットします。

#### 特徴2

防水加工を施したクッションカバーが、アクシデントからクッション本体を守ります。

#### 特徴3

カバー底面には2本のオスマジックが付いていて、クッションがズレないように車いすの座シートに貼りつけることができます。付属の両面メスマジックテープを使えば、座シートにオスマジックが縫い付けてある海外製車いすにもしっかり固定することができます。

### FORCE\_Airvalve Cushion



クッションカバーの裏面に防水加工

防水

#### ●FAVC-80-36

サイズ	D400mm×W360mm×H80mm *1
カラー	黒(外・内ともに)
カバー	底面:マジックテープ付(オス2本) 滑り止め加工 上面内側:防水加工
重量	600g(カバー付:730g)
材質	カバー:ナイロン(防水) 本体:ポリエステル、ポリウレタン

\*1 サイズにバルブ部分は含まれません。  
※本製品は開発商品のため、今後予告なく仕様変更となる可能性があります。

## アクセサリ: モバイルエアポンプ\_エムエフ NW01-MSP



本体重量:570g

## Mobile Air Pump\_MF

モバイルエアポンプ\_エムエフ NW01-MSP

様々な用途に使えるポータブルエアポンプ。設定気圧で自動停止ができる高性能充電式。

車いす/自転車・自動車・オートバイ・ボールと任意で設定できるカスタムの5モード。適正値に達すると自動的に停止します。

### コンパクトボディに機能満載。

- USBケーブルを接続して、エアポンプから電源を供給するモバイルバッテリーとしても使用可能。(USBケーブルは別売)
- 暗い場所でも作業が行える、LEDライトを搭載。
- エアポンプの内蔵バッテリーに限らず、DC端子から自動車などの電源ソケットにケーブルを接続することも使用が可能。(DC端子からの充電機能はありません)
- 4種類のアダプタ付属で、ほとんどの物の空気入れが可能。

ホースを45°回転させるだけで、簡単にロックや取り外しができます。



米式レバーホース取付時



USBケーブルでスマホなどの充電ができます。



この機種の動画はこちらからアクセスできます。



この機種のWebページはこちらからアクセスできます。



車いすユーザーが考えた  
車いすユーザーのための  
家庭用体重計



車いすユーザーの  
便利な  
アイテム

車いすに乗ったままで、自身の体重を測定できるコンパクトな体重計。

乗り降りがスムーズで、風袋引き機能により、  
車いすの重量を自動的に差し引き、  
体重を表示します。



乗り降りスムーズ



たたためてコンパクト・軽量



# STAND\_Me

プロンボード スタンミィ (児童向け立位保持・腹臥位訓練用器具 / MPS-1)

立つ  
経験を  
もっと!

成長するお子さまに合わせて立位から  
腹臥位の姿勢保持調整が容易にできる  
立位保持装置。

正常な発育を促すために、立位姿勢を  
取入れましょう。(適応身長70~120cm)



<立位角度調整>  
0°~32°

くるたい



<立位時>

くるたい



この機種の動画は  
こちらからアクセス  
できます。



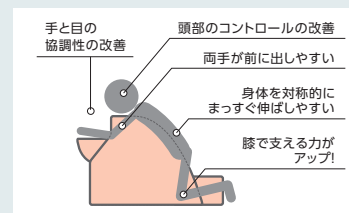
この機種のWeb  
ページはこちらから  
アクセスできます。



## ニーリングアクション2

様々な状況に対応できる伏臥位トレーニングツール。

組み合わせを変えることで目的に合わせた  
有効なポジショニングが得られます。



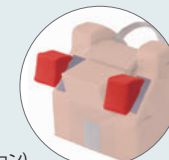
- MN-2
- カラー：赤・青・黄



仰向けの姿勢を  
続けることによる  
身体の変形を  
防ぎます。

痰が出やすく、  
食物の逆流を  
防ぎます。

軽くて持ち運び  
ラクラク。



MN-2-1 アームパット：2ヶ(オプション)



## みらいチェアー2

座位保持装置

お母さんの膝から離れて、  
初めて座るお子さまのための座位保持装置。



下肢負荷姿勢で緊張を抑制



前傾の端座位姿勢

- MM-2
- カラー：赤・青・黄



緊張の強い  
お子さまでも  
大丈夫。

ユニバーサル  
デザインの  
いす。

長時間  
座っても  
疲れない。



MM-2-1 専用ヘッドサポート(オプション)  
※写真はオプション付です。



## GFバスチェアー

シャワーチェアー

軽量・コンパクトなシャワーチェアー。  
専用テーブルを装着することで  
室内でもご使用になれます。

- カラー：
- メッシュブルー
  - メッシュレッド



● MGFB\_Lo(ロータイプ)

● MGFB\_Hi(ハイタイプ)



MGFB00018 専用テーブル  
※専用テーブルはお風呂で  
ご使用になれません。



この機種のWeb  
ページはこちらから  
アクセスできます。



この機種のWeb  
ページはこちらから  
アクセスできます。

