

ティルト  
リクライニング  
車いす

# TRC-3DX

ティアーアルシー3ディーエックス

耐荷重100kg



▲この機種の特長を動画でご紹介。

- ティルト
- リクライニング
- スイングアクト
- 高さ調整式アームサポート
- サーボブレーキ
- 背折れジョイント
- ロックンブレーキ
- 足踏み運動式駆車ブレーキ
- ワンタッチソフトシート
- クッションキャスタ
- MIKI
- MIKIカスタム対象機種

コンパクトで多機能なティルト&リクライニング車いす「TRシリーズ」の決定版！  
操作がよりカンタン・安心に。長時間の座位姿勢がより安全・快適に保てます。

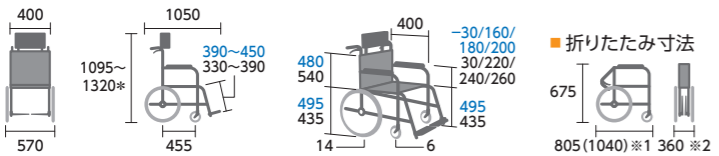


品番 **TRC-3DX** TAIS : 00122-000583 **¥232,000** (非課税価格)

介助型 重量: 24.5kg 前座高: 435mm※

●商品コード / CJ00958 ※クッション込495mm

●ティルト角度 0~20°、リクライニング角度 90~110°、マルチヘッドサポート、ショルダーサポート、レッグサポート角度調整、専用クッション、足踏み運動式駆車ブレーキ標準装備



\*スペックの青文字はクッション込の寸法です。 \*ヘッドサポートを含めた寸法です。



### 可倒式ショルダーサポート

搭乗者の上体を包み込み、安定した姿勢を保持できるショルダーサポート。ベッドなどへの移乗時には後方へ倒せるので、乗せ降ろしの邪魔になりません。(3段階)



### マルチヘッドサポート (工具不要)

利用者の姿勢に合わせて、枕の上下・左右・前後の位置、および角度をそれぞれ独立して調整できます。



### エラスティックウェビングベルト

背・座のベルトに伸縮性のある素材を採用。調整不要で最適なポジショニングが可能です。



### マルチフットサポート

フットサポートの左右の幅と前後の位置と角度の調節が可能です。足首の硬直、または可動域が減少した方に最適です。

### シートカラー(ストライプシート)



品番・商品コードを発注時にご指示ください。

※1 ( )内はフット・レッグサポートを取り付けたままのサイズです。  
※2 折りたたみ寸法の全幅については、ワンタッチソフトシート(背・座)を外した時のサイズです。

※掲載の価格は非課税価格です。 22.12

Wheel Chair **MiKi** 株式会社 ミキ

会社や商品についての情報のご確認は、MiKiホームページまで  
<http://www.kurumaisu-miki.co.jp/>



商品に関するお問い合わせは 株式会社 ミキ お客様サポート窓口 まで  
TEL 0570-00-3993 FAX 0568-66-6335

※愛知県への通話料が発生します。

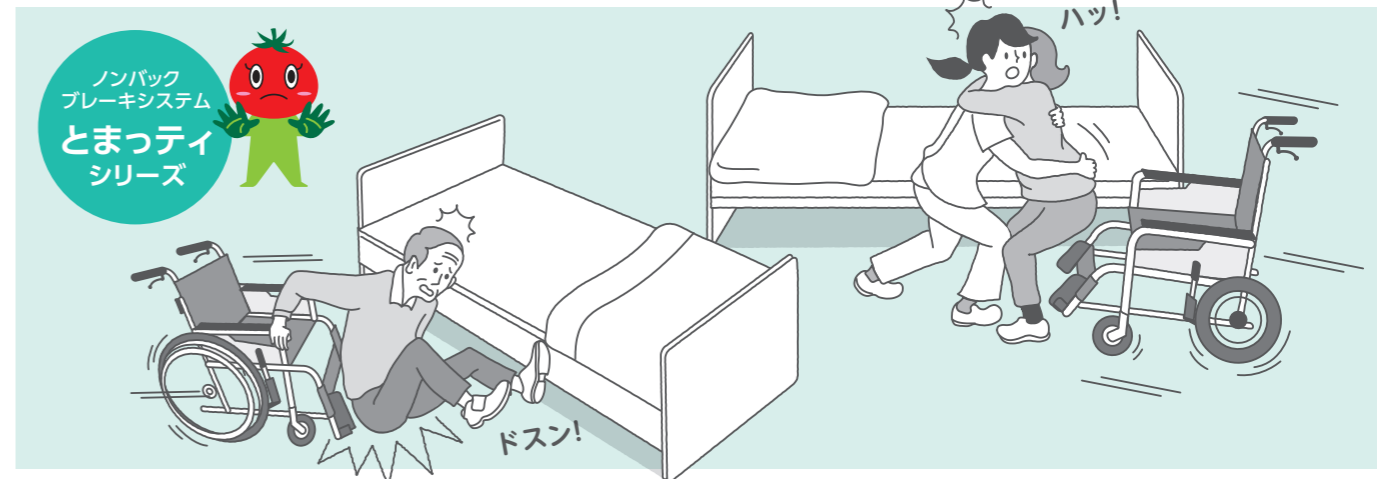
〒484-0928 愛知県犬山市宇七ツ屋51-3

お問い合わせ

仕様および価格は、製品の改良のため予告なく変更される場合があります。印刷の都合上、実物と色が異なる場合があります。■当社製造商品は生産物賠償責任保険に加入しております。

Wheel Chair **MiKi**

# 施設・病院で 使いやすい ミキの車いす Vol.2



スタンダード車いす  
バル  
BAL シリーズ / VA-0DX

簡単モジュール車いす  
エムイーエフ  
MEF シリーズ

座面昇降型リクライニング式車いす  
ネオストローラー、シルバークラッシュ  
NEXTROLLER<sup>®</sup>\_spII

ティルト・リクライニング車いす  
ティアーアルシー3ディーエックス  
TRC-3DX

ナチュラル  
シーティング

# エア・フィッツ シリーズ 耐荷重100kg

AFP-22 / AFP-16 エーエフイー22 / 16 (エア・フィッツ プレミアム)

- 簡単に  
座位姿勢を  
確保
- モジュール  
座面高
- 装備充実

## 良好な座位姿勢を空気圧で迅速に整えられる「ナチュラルシーティング」。

座位調整は体型や環境に合わせて、骨盤を安定させ、体圧が分散できる座クッションの選定や背張り調整をしたりと複雑です。エア・フィッツは、腰掛けて座面・背面クッションの内圧を調整、体重や体型に応じた良好な座位姿勢を簡単に整えます。



NATURAL SEATING

### エアセルクッション(座)

座っている時の支えとなる坐骨の減圧、お尻全体の圧の分散が骨盤のバランスと安定を保ち、前ずれすることや斜めに座ることを防ぎます。また、大腿部の支えにより下肢が安定することで、上半身の安定も保てます。

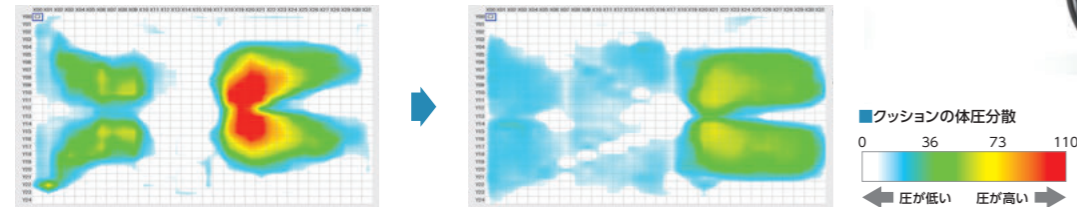
### エアセルクッション(背)

骨盤と体の側面を左右からサポートすることで、体幹の傾きやネジレを抑制し、斜めに座ることを防ぎます。背中全体で体重を支えるようになるため坐骨の圧も軽減できます。また、お尻後部の隙間を埋めて、背中との接触面積を増やすことで骨盤の後傾を抑制し、背中が丸まり前ずれすることを防ぎます。

## 良好な座位姿勢を維持するのに大切なのが、体圧調整能力。

体圧調整能力とは、①体圧分散：体重によってお尻や背中など局所にかかる負担を分散させ、一部に負担が集中しないようにすること。②除圧：圧を取り除くことをいいます。日頃私たちは、姿勢を変えたりすることで圧の負担を防いでいますが、思うように身体を動かすことができない場合や変形がある場合は、痛みや褥瘡のリスクが高くなります。下の図は各クッションの体圧分散図です。圧力を分散しているのがよくわかります。

### ● 体圧分散図



## 良好な座位姿勢は「介助する側」、「介助される側」どちらにも大きな利点があります。

良好な座位姿勢を実現することで二次障害を改善・防止。生活の質が大きく変わる可能性があります。

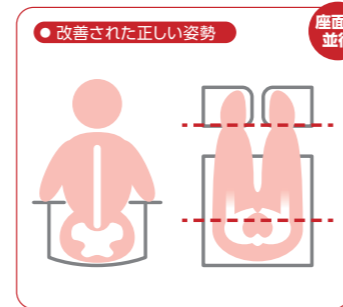
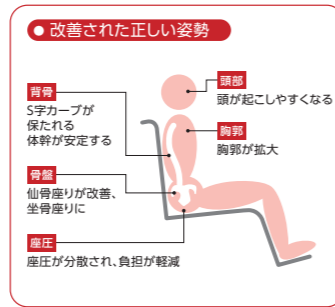
良好な座位姿勢は、二次障害といわれる褥瘡、身体の痛み・疲れ・変形、脱臼などの改善・防止に役立ちます。また、「視界が広がる。」「両手が使えるようになる。」「上手く食べられるようになる。」「車いすを楽に自走できるようになる。」など、シーティングによる良好な座位姿勢は本人の自立支援を促し、生活の質を大きく変え、介助する側の負担軽減にもつながる可能性があります。



着座中は、安定した姿勢を保持します。



着座後も立体的な座位ベースを維持します。



空気で支えるナチュラルシーティング。  
誰にでも座るだけで、良好な座位姿勢を迅速に整えられます。  
モジュール機能を追加した、より快適な上位機種。



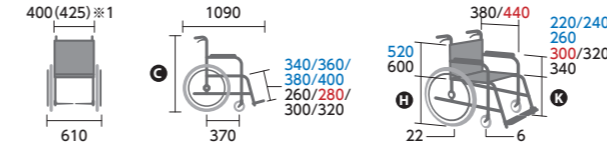
シートカラー：シルバー(W9)

※ a クッション込19.7kg(クッション:2.6kg)  
※ b クッション込460・480・500mm

品番 **AFP-22** エア・フィッツ プレミアム22 TAIS:00122-000653 **¥203,000**(非課税価格)  
自走型 重量:17.1kg※a 前座高:380・400・420mm※b

● 商品コード / W9:CJ01088, W10:CJ01089

● 駆動輪22インチハイポリマータイヤ、3Dランバーサポートフレーム、シート奥行き調整、ウェーブ型ハンドル、前後ブレーキ、ディープステップ



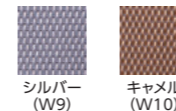
### ■ 折りたたみ寸法

	C	H	K	O
960	390/470	420/500	710	
940	370/450	400/480	690	
920	350/430	380/460	670	

770(950)※2 370 ※3

\*スペックの赤文字は出荷時の寸法です。\*出荷時の変更指定はできません。(mm)車輪のみinch  
\*スペックの青文字はクッション込の寸法です。

### ■ シートカラー



品番・シートカラー・商品コードを発注時にご指示ください。

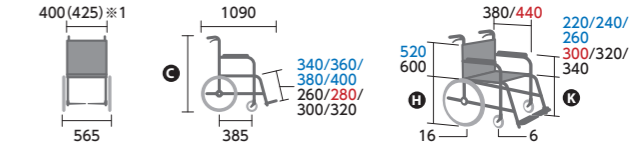
シートカラー：キャメル(W10)

※ a クッション込18.4kg(クッション:2.6kg)  
※ b クッション込460・480・500mm

品番 **AFP-16** エア・フィッツ プレミアム16 TAIS:00122-000654 **¥203,000**(非課税価格)  
介助型 重量:15.8kg※a 前座高:380・400・420mm※b

● 商品コード / W9:CJ01090, W10:CJ01091

● 主輪16インチハイポリマータイヤ、3Dランバーサポートフレーム、シート奥行き調整、前後ブレーキ、ディープステップ



### ■ 折りたたみ寸法

	C	H	K	O
960	390/470	420/500	710	
940	370/450	400/480	690	
920	350/430	380/460	670	

770(950)※2 310 ※3

\*スペックの赤文字は出荷時の寸法です。\*出荷時の変更指定はできません。(mm)車輪のみinch  
\*スペックの青文字はクッション込の寸法です。

※1 シートの幅はエクステンションパイプ外々の幅です。( )内はサイドガード内々。 ※2( )内はフット・レッグサポートを取り付けたままのサイズです。 ※3 折りたたみ寸法の全幅については、クッションシート(背・座)を外した時のサイズです。  
※ハイポリマータイヤ(ノーパンクタイヤ)は、クッションフロアやフローリングなど床面の材質との相性によっては車いすを走行させると汚れが付着したり、床面を傷つける場合があります。十分注意してご利用ください。

## ◆ 主な装備



### ワンタッチキャスタ

特にキャスタは地面より近い分、髪の毛やホコリが絡まりやすくなります。ワンタッチキャスタは、キャスタをキャスタフォークから簡単に取り外せるため、容易に掃除ができます。室内にゴミを持ち込むことなく清潔です。



### 3Dランバーサポートフレーム

正しい姿勢を支援するサポートフレームです。骨盤を優しく包み込むようにサポートし、無理なく安定した姿勢を維持します。



### シート奥行き調整(特許出願済)

ご利用者の体格に合わせてシート奥行き調整が行えます。固定は回転ロック式を使用しているので、工具なしで調整できます。



### ディープカットステップ

ステップに取り付けてあるセパレートレッグサポートの穴にかかとを当てることで膝が前になくなり、前ずれがしにくくなります。シート奥行きを調整して、短くした時に小柄な方も足を引いて座ることができます。



▲この機種の特長を動画でご紹介。

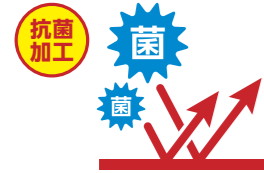


# サニタリー車いす シリーズ 耐荷重100kg

STR-1B / 2B / 3B / 4B / JTN-1B / 2B / 3B / 4B エスティール1B / 2B / 3B / 4B / ジェティーエヌ1B / 2B / 3B / 4B

- シート交換
- キャスタメンテ
- 手を使わないブレーキ
- 抗菌加工シート STR-1B~4B

ウイング・スイングアウトを装備した抗菌加工シート車。  
足踏み連動式駐車ブレーキを追加したタッチレスブレーキ仕様です。

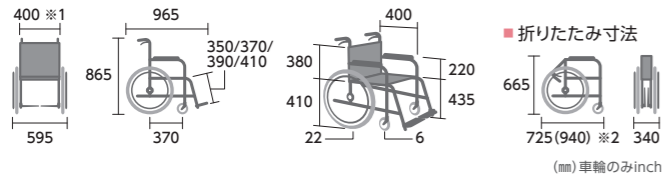


品番 **STR-3B** TAIS : 00122-000651 **¥149,000** (非課税価格)

自走型 重量: 15.4kg 前座高: 435mm

● 商品コード / CJ01076

● 駆動輪22インチハイポリマータイヤ、ビスなし抗菌加工背シート、ビスなし抗菌加工座シート、ウェーブ型ハンドリム、足踏み連動式駐車ブレーキ



■ シートカラー  
イエローブラウン (S-17K)

品番・商品コードを発注時にご指示ください。

\*1 シート幅はアームパイプの内々の幅です。 \*2 ( )内はフット・レッグサポートを取り付けたままのサイズです。

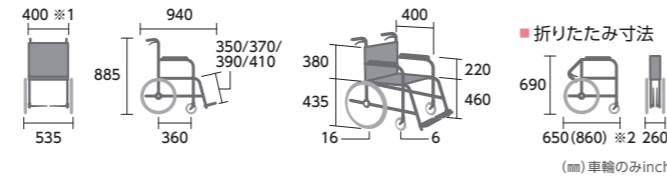
\*ハイポリマータイヤ(ノーパンクタイヤ)は、クッションフロアやフローリングなど床面の材質との相性によっては車いすを走行させると汚れが付着したり、床面を傷つける場合があります。十分注意してご利用ください。

品番 **STR-4B** TAIS : 00122-000652 **¥149,000** (非課税価格)

介助型 重量: 13.6kg 前座高: 460mm

● 商品コード / CJ01077

● 主輪16インチハイポリマータイヤ、ビスなし抗菌加工背シート、ビスなし抗菌加工座シート、足踏み連動式駐車ブレーキ



▲この機種の特長を動画でご紹介。

いつも清潔。シート交換が簡単にできるサニタリー車いす。  
足踏み連動式駐車ブレーキを追加したタッチレスブレーキ仕様です。



写真はJTN-3B / シートカラー:ヘザーブルー(S-16)

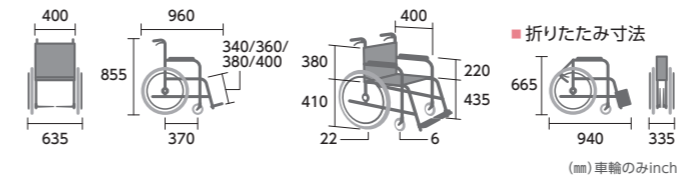
写真はJTN-4B / シートカラー:ヘザーグレー(S-15)

品番 **JTN-1B** TAIS : 00122-000645 **¥127,000** (非課税価格)

自走型 重量: 13.6kg 前座高: 435mm

● 商品コード / ヘザーグレー:CJ01078、ヘザーブルー:CJ01079

● 駆動輪22インチハイポリマータイヤ、ビスなし背シート、ビスなし座シート、ウェーブ型ハンドリム、足踏み連動式駐車ブレーキ

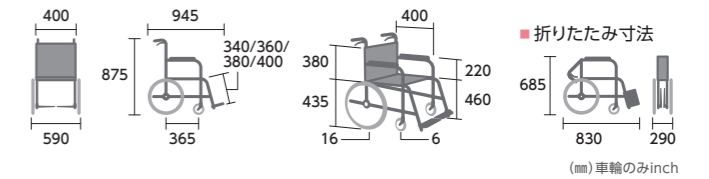


品番 **JTN-2B** TAIS : 00122-000646 **¥127,000** (非課税価格)

介助型 重量: 12.0kg 前座高: 460mm

● 商品コード / ヘザーグレー:CJ01080、ヘザーブルー:CJ01081

● 主輪16インチハイポリマータイヤ、ビスなし背シート、ビスなし座シート、足踏み連動式駐車ブレーキ

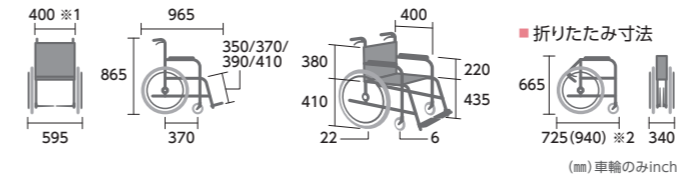


品番 **JTN-3B** TAIS : 00122-000647 **¥141,000** (非課税価格)

自走型 重量: 15.1kg 前座高: 435mm

● 商品コード / ヘザーグレー:CJ01082、ヘザーブルー:CJ01083

● 駆動輪22インチハイポリマータイヤ、ビスなし背シート、ビスなし座シート、ウェーブ型ハンドリム、足踏み連動式駐車ブレーキ



■ シートカラー  
ヘザーグレー (S-15) / ヘザーブルー (S-16)

品番・商品コードを発注時にご指示ください。

\*1 シート幅はアームパイプの内々の幅です。 \*2 ( )内はフット・レッグサポートを取り付けたままのサイズです。

\*ハイポリマータイヤ(ノーパンクタイヤ)は、クッションフロアやフローリングなど床面の材質との相性によっては車いすを走行させると汚れが付着したり、床面を傷つける場合があります。十分注意してご利用ください。

## ◆共通装備



### ワンプッシュ式ステップ

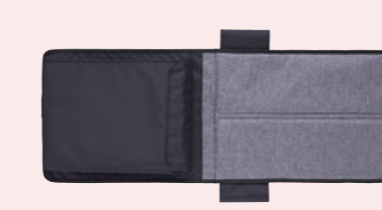
これまでの車いすではビスで固定されているので、ステップの高さ調整にとっても手間がかかっていました。ワンプッシュ式ステップは面倒な高さ調整がワンタッチで簡単にできるようになりました。



### 足踏み連動式駐車ブレーキ

足踏み連動式駐車ブレーキは、足で操作するブレーキです。使用頻度の多い駐車ブレーキを直接手で触れずに済むため、とても清潔です。また、屈まないで腰に負担がかかりません。

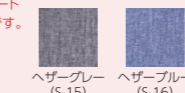
## ◆JTN-1B~4Bの主な装備



### JTN用ビスなし背シート

JTN専用のスペア背シートです。交換用の洗い替えを用意しましょう。  
\*注文の際、機種とシートカラーの指定が必要です。

¥5,500 (税込)



### JTN用ビスなし座シート

JTN専用のスペア座シートです。交換用の洗い替えを用意しましょう。  
\*注文の際、機種とシートカラーの指定が必要です。

¥4,400 (税込)

ノンバック  
ブレーキ  
システム

# とまっティ シリーズ 耐荷重100kg

MBY-41B / MBY-41B SW / MBY-41RB / SKT-400B エムビーワイ41B / 41B SW / 41RB / エスケーティー400B

ノンバック  
ブレーキ

低座面  
※SKT-400B  
を除く

移乗に便利  
※41Bを除く



▲この機種の特長を動画でご紹介。

立ちあがると自動でノンバックブレーキシステムが作動、転倒を未然に防ぐ車いす。  
ヒヤリハットで多い“ブレーキのかけ忘れ”をサポートします。



シートカラー：エメラルド



シートカラー：パープル



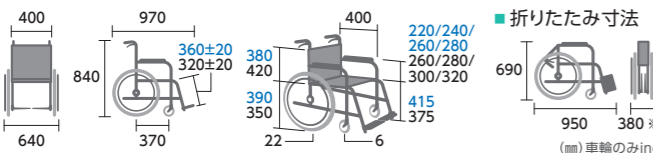
シートカラー：イエロー



シートカラー：ブルー

品番 **MBY-41B** ロータイプ TAIS: 00122-000528 **¥135,000** (非課税価格)  
自走型 重量: **16.6kg** 前座高: **375mm** (低座面) ※  
● 商品コード / CJ00836 ※クッション込415mm

● ノンバックブレーキシステム、専用クッション標準装備



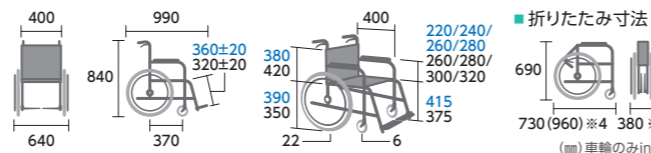
\*スペックの青文字はクッション込の寸法です。

■ MBYのシートカラー (ストライプシート)

パープル (S4#72)	エメラルド (S4#74)	イエロー (S4#75)

品番 **MBY-41B SW** ロータイプ TAIS: 00122-000534 **¥140,000** (非課税価格)  
自走型 重量: **17.7kg** 前座高: **375mm** (低座面) ※  
● 商品コード / CJ00868 ※クッション込415mm

● ノンバックブレーキシステム、専用クッション標準装備



\*スペックの青文字はクッション込の寸法です。

■ SKTのシートカラー (ストライプシート)

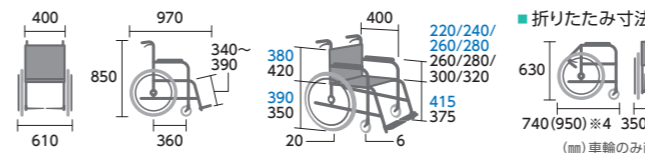
ブルー (D14D13)	レッド (D15D13)	ブラウン (D16D13)

品番・シートカラー・商品コードを発注時にご指示ください。

適応体重は30kg以上です。

品番 **MBY-41RB** ロータイプ TAIS: 00122-000559 **¥154,000** (非課税価格)  
自走型 重量: **18.2kg** 前座高: **375mm** (低座面) ※  
● 商品コード / CJ00900 ※クッション込415mm

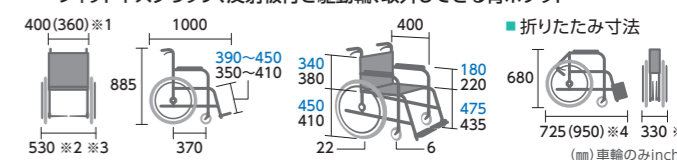
● ノンバックブレーキシステム、専用クッション標準装備



\*スペックの青文字はクッション込の寸法です。

品番 **SKT-400B** ロータイプ TAIS: 00122-000531 **¥166,000** (非課税価格)  
自走型 重量: **18.1kg** 前座高: **435mm** ※  
● 商品コード / CJ00862 ※クッション込475mm

● ノンバックブレーキシステム、フィットグリップハンドリム、専用クッション標準装備、フィットネスグリップ、反射板付き駆動輪、取外しできる背ポケット



\*スペックの青文字はクッション込の寸法です。

※1 シート幅はアームパイプの内々の幅です。( )内は座シートの幅です。 ※2 駐車用ブレーキの外々の幅です。 ※3 延長ブレーキ取り付けにより全幅寸法は変化します。 ※4 ( )内はフット・レッグサポートを取り付けたままのサイズです。 ※5 折りたたみ寸法の全幅については、ワンタッチソフトシート(背・座)を外した時のサイズです。 ※フレームカラーはMBY-41B/41B SWはホワイト、MBY-41RB/SKT-400Bはシルバーとなります。

※ノンバックブレーキシステムは、万が一駐車用ブレーキを忘れずに乗り降りした際に、車いすの後方移動を抑える補助機能です。

## ◆主な装備



座るとブレーキ解除。



立つとブレーキ作動。



### ブレーキのかけ忘れを防いで転倒を防止。

使用者が車いすから立ち上がるとノンバックブレーキシステムが作動、万が一駐車用ブレーキを忘れずに乗り降りした際でも車いすの後方移動を抑え、後方への転倒事故の防止や被害の軽減を行います。



着座状態(座面裏中央部ローラー)



着座状態(ブレーキユニット)

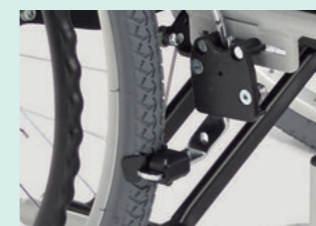
### ノンバックブレーキシステムの構造(特許出願済)

着座すると座面裏中央部のローラーが押されて、車いす下部のブレーキユニットが解除。退座すると座面裏中央部のローラーが元の位置に戻り、ブレーキが作動します。

※車いすに乗り降りする時は駐車用ブレーキを必ずかけましょう。



退座状態(座面裏中央部ローラー)



### ロックンブレーキ

従来はタイヤに対して点で押し付けて停止するタイプでしたが、ロックンブレーキは面で押し付けてタイヤをがっちりホールド。制動力が大幅に向上。空気圧の低いタイヤでもしっかり停止します。



### サーボブレーキ

コンパクトで音鳴りが少なく制動力の高いブレーキ。



### 高さ調整式アームサポート

ご利用される方に合わせて、アームサポートの高さを調整できます。 ※MBYのみ

スタンダード  
車いす

# BAL シリーズ BAL-3 / BAL-5 バル3 / 5 **耐荷重100kg**



病院や施設での使用に最適なハイポリマータイヤ仕様のリーズナブルモデル。女性や高齢者でもシンプルで操作しやすい軽量アルミ製の車いすです。



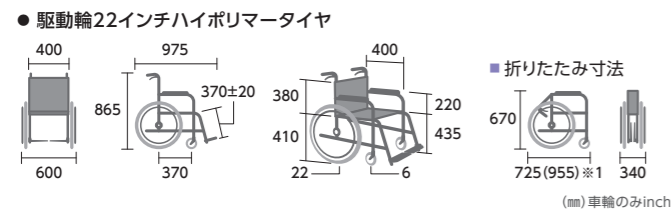
シートカラー：ブルー(A-2)

シートカラー：ブルー(A-2)

品番 **BAL-3** TAIS: 00122-000453 **¥106,000** (非課税価格)

自走型 重量: 14.4kg 前座高: 435mm

●商品コード / CJ00989



■シートカラー  
(ストライプシート)  
※座の生地はナイロンシートとなります。

BAL-3のみ：  
ブルー(W4)  
メッシュ

ブルー(A-2)  
ナイロン

BAL-3: 品番・シートカラー・商品コードを発注時にご指示ください。  
BAL-5: 品番・シート幅・商品コードを発注時にご指示ください。

※1 ( )内はフット・レッグサポートを取り付けたままのサイズです。 ※2 折りたたみ寸法の全幅については、ワンタッチソフトシート(背・座)を外した時のサイズです。  
※ハイポリマータイヤ(ノーパンクタイヤ)は、クッションフロアやフローリングなど床面の材質との相性によっては車いすを走行させると汚れが付着したり、床面を傷つける場合があります。十分注意してご利用ください。

## ◆主な装備



**ハイポリマータイヤ**  
メンテナンスフリーのノーパンクタイヤ。パンクや空気漏れの心配がないので、とても便利です。



**座面高モジュール (BAL-5のみ)**  
後輪・キャスタフォークの穴位置変更で前座高が変えられます。  
※前後独立して高さ調整はできません。



**ウイング用ポンペ架 (オプション)**  
アームサポートを後方にはね上げておぼつかない、ウイング機能の車いす専用ポンペ架。  
**MS-0014 : ¥8,300** (非課税価格)  
部品価格 ¥9,130 (税込)  
内径130mm ※新車装着時は、取付位置(左右)の指定が必要です。

スタンダード  
車いす

# VA-0DX ブイエー0 ディーエックス **耐荷重100kg**



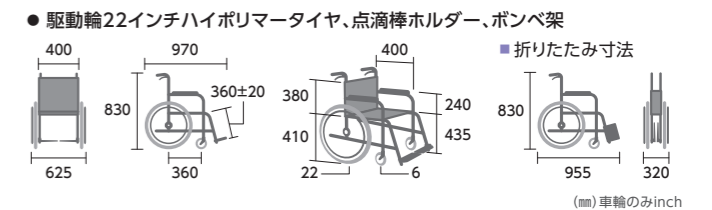
ビニールレザーシートでお手入れ簡単。点滴棒用ホルダーとポンペ架付きの施設・病院用車いす。



品番 **VA-0DX** **¥75,000** (非課税価格)

自走型 重量: 13.9kg 前座高: 435mm

●商品コード / VCJ00022



■シートカラー **黒レザー(#V-1)**  
品番・商品コードを発注時にご指示ください。

※ハイポリマータイヤ(ノーパンクタイヤ)は、クッションフロアやフローリングなど床面の材質との相性によっては車いすを走行させると汚れが付着したり、床面を傷つける場合があります。十分注意してご利用ください。

## ◆主な装備



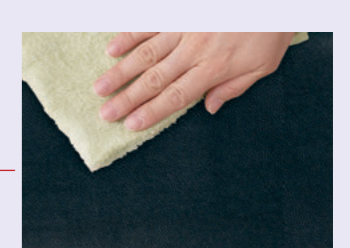
**点滴棒用ホルダー**  
病院や施設などで、すぐ使える点滴棒の受け金具を標準装備。  
※点滴棒φ16~22に対応



**転倒防止バー付ポンペ架**  
転倒防止バーが付いたポンペ架を標準装備。酸素ポンペを携帯する際に使用します。転倒防止バーは床を傷つけないようにゴムチップ付きです。※内径110mm



**ハイポリマータイヤ**  
メンテナンスフリーのノーパンクタイヤ。パンクや空気漏れの心配がないので、とても便利です。



**ビニールレザーシート**  
サッと汚れが拭き取れるお手入れ簡単なレザーシートを採用。常にシートを清潔に保てます。

簡単モジュール  
車いす

# MEF シリーズ MEF-22 / MEF-16

EMイーエフ22 / 16 耐荷重100kg



▲この機種の特長を動画でご紹介。

モジュール  
座面高・シート幅

装備充実



体格・症状の変化に合わせて工具1本で調整。  
従来の煩わしい調整がとっても簡単※にできる新モジュール車いす。

※これまでのフルモジュール車いすに比べて、サイズの変更時間が5分の1に短縮できます。(当社従来製品との比較)



シートカラー：レッド



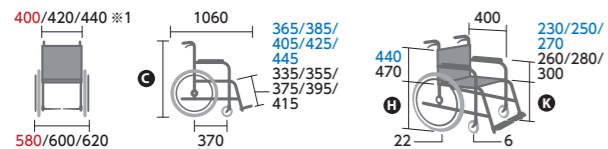
シートカラー：レッド

品番 **MEF-22** TAIS: 00122-000582 **¥198,000** (非課税価格)

自走型 重量: 15.5kg 前座高: 400・420・440mm※

●商品コード / CJ00950 ※クッション込430・450・470mm

●駆動輪22インチ軽量ハイポリマータイヤ、スライド延長ブレーキ



■折りたたみ寸法

	C	H	K	D
900	410/440	440/470	690	
880	390/420	420/450	670	
860	370/400	400/430	650	

※スペックの赤文字は出荷時の寸法です。\*出荷時の変更指定はできません。(mm)車輪のみinch  
※スペックの青文字はクッション込の寸法です。

■シートカラー  
(ストライプシート)

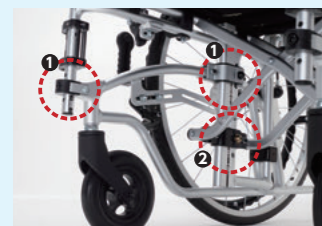
ブルー(A17A19) レッド(A17A18)

品番・シートカラー・商品コードを発注時にご指示ください。

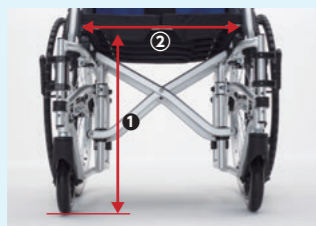
※1 シート幅はアームパイプの内々の幅です。 ※2 ( )内はフット・レッグサポートを取り付けたままのサイズです。  
※3 折りたたみ寸法の全幅については、ワンタッチソフトシート(背・座)を外した時のサイズです。

※ハイポリマータイヤ(ノーパンクタイヤ)は、クッションフロアやフローリングなど床面の材質との相性によっては車いすを走行させると汚れが付着したり、床面を傷つける場合があります。十分注意してご利用ください。

◆主な装備



①座面高モジュール(特許出願済) / ②シート幅モジュール(特許出願済)  
身体状況や使用環境の変化に応じて、「座面高・シート幅」調整が従来より分かりやすく、より簡単に調整できます。



高さ調整式アームサポート  
ご利用される方に合わせて、アームサポートの高さを調整できます。



フットサポートの調整  
フットサポートの高さ調整が従来より分かりやすく、より簡単に調整できます。

# ラクーンネ シリーズ LK-2

エルケー2 耐荷重100kg



▲この機種の特長を動画でご紹介。

横乗り車いす

トランスファーボード

移乗に便利



身体を持ち上げなくても横からの移乗が簡単にでき、  
ベッド等への移乗負担を軽減します。

車いす + トランスファーボード

ベッドに車いすを横付け、アームサポートを持ち上げるだけで駆動輪が自動で後方へさがります。サイドガードを横に倒すと移動用のボードに早変わり、スムーズにベッドへ移動することができます。  
従来型の車いすのように身体を持ち上げて移乗しなくても側面が大きく開く構造ですので横からの移乗が簡単にできます。

車いすからベッド、またはベッドから車いすへ移乗する際は、車いすをベッド側面にできるだけ寄せて、トランスファーボードとベッドマットとの重なりを多く(延長部を含めたトランスファーボード先端より10cm以上。ボード内側に添付された黄色のシールを目安にしてください。)とるようにしてください。



シートカラー：ブルー(S7W4)

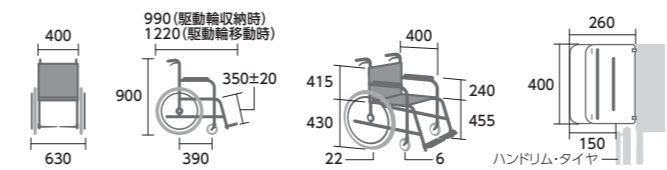


品番 **LK-2** ラクーンネ TAIS: 00122-000477 **¥195,000** (非課税価格)

自走型 重量: 20.5kg 前座高: 455mm

●商品コード / CJ00776

●トランスファーボード機能、駆動輪22インチハイポリマータイヤ



■折りたたみ寸法

	C	H	K	D
780	410/440	440/470	690	
750(990) ※2	385 ※3			

(mm)車輪のみinch

■シートカラー  
※ブルー(S7W4)は、レザー/ストライプメッシュシート  
#54 ブルー(S7W4)

品番・シートカラー・商品コードを発注時にご指示ください。 本製品は磁石を使用しております。

※1 シート幅はアームサポートフレームの内々の幅です。 ※2 ( )内はフット・レッグサポートを取り付けたままのサイズです。  
※3 折りたたみ寸法の全幅については、ワンタッチソフトシート(背・座)を外した時のサイズです。

※ハイポリマータイヤ(ノーパンクタイヤ)は、クッションフロアやフローリングなど床面の材質との相性によっては車いすを走行させると汚れが付着したり、床面を傷つける場合があります。十分注意してご利用ください。

◆主な装備

MS-0016 ラクーンネ2用ボンベ架

¥13,000 (非課税価格)

部品価格 ¥14,300 (税込)

※ボンベを装着し、車いす本体が後方に傾く恐れがある場合は転倒防止バーを併用してご利用ください。



MS-0012 後方用点滴挿用ホルダー

¥2,700 (非課税価格)

部品価格 ¥2,970 (税込)

ラクーンネ2の取付には17.5用ホルダーを使用



MS-0013 ラクーンネ用杖入れ

¥2,500 (非課税価格)

部品価格 ¥2,750 (税込)

座面昇降型  
リクライニング式  
車いす

# NEXTROLLER<sup>®</sup>\_spII

耐荷重100kg

NEXTROLLER<sup>®</sup>\_spII / NEXTROLLER<sup>®</sup>\_spII EV

リクライ  
ニング

装備充実



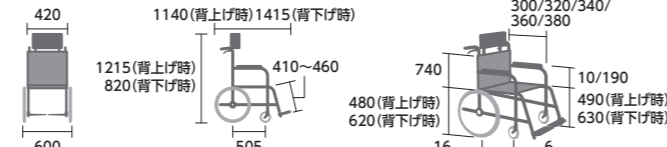
フルリクライニング時  
\*イメージはspII

品番 **NEXTROLLER<sup>®</sup>\_spII** TAIS : 00122-000491  
¥287,000 (非課税価格)

介助型 重量: 24.0kg 前座高: 490(背上げ時)・630(背下げ時)mm

●商品コード / CJ00800

●リクライニング角度 100°~170°、主輪16インチハイポリマータイヤ、可倒式ショルダーサポート



\*フルリクライニング+フットサポート拳上時の全長は1650mmとなります。(mm)車輪のみinch

### 脚部を上げ下げしてもズレにくい エルゴエレベーター

膝に近い位置に設けたエレベーターの支点が、拳上時に起こる下腿とフットサポートとの脚長差のズレを緩和し、フットサポートに足を乗せたまま脚部を上げ下げできます。

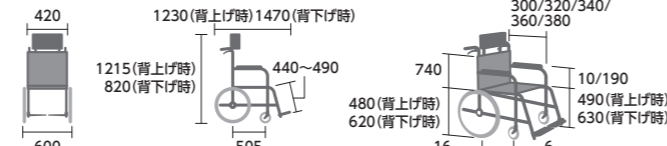


品番 **NEXTROLLER<sup>®</sup>\_spII EV** ¥287,000 (非課税価格)

介助型 重量: 23.9kg 前座高: 490(背上げ時)・630(背下げ時)mm

●商品コード / CJ00897

●リクライニング角度 100°~170°、主輪16インチハイポリマータイヤ、可倒式ショルダーサポート



\*フルリクライニング+フットサポート拳上時の全長は1570mmとなります。(mm)車輪のみinch

### 横への移乗がよりスムーズな エレベーター

フットサポートに足を乗せたまま脚部を上げ下げできます。移乗時にフットサポートを装着したままでも邪魔になりません。



\*ハイポリマータイヤ(ノーパンクタイヤ)は、クッションフロアやフローリングなど床面の材質との相性によっては車いすを走行させると汚れが付着したり、床面を傷つける場合があります。十分注意してご利用ください。

品番・商品コードを発注時にご指示ください。



▲この機種の特長を動画でご紹介。

「身体がズれる」「介助操作が重くて大変」  
今までのリクライニング式車いすの欠点をマルチリンク機構が解決。  
「身体がズレず」に、「介助操作も軽くて安全」なのが、ネクストローラーです。

### 安心・便利・快適のための5つのポイント

- 1 前ズレを起こさない新発想。**  
利用者の身体に沿うように動く新感覚のリクライニング「マルチリンク機構」。
- 2 肩幅を大きく広げたバックシートが身体を優しく包み込みます。**  
長時間の乗車でも疲れないリラックスした姿勢を保てます。
- 3 リクライニング操作と連動して座面が約15cm上昇しフラットになる「座面昇降機能」。**  
車いす上での着替えやベッドへの移乗時の介助負担を大きく軽減します。
- 4 リクライニング操作のたびに利用者の重みを支え続けなければならないという、介助者の悩みを解消。**片手でも安全・スムーズに操作のできるリクライニングシステム。
- 5 重心移動量が小さいネクストローラーだから、ホイールベースを普通車なみに短くできました。**立体構造によるタイトフレームと相まって、室内での取回しも苦になりません。



Light 軽快



Comfort 快適



Care 介護



Easy 簡単

### ◆主な装備



**可倒式ショルダーサポート**  
搭乗者の上体を包み込み、安定した姿勢を保持できるショルダーサポート。ベッドなどへの移乗時には後方へ倒せるので、乗せ降ろしの邪魔になりません。



**スロープヘッドサポート  
高さ調整(まくら付き)**  
ヘッドサポートの高さを工具を使わずに行えます。(20mm間隔 4段階調整)



**調整式手押しハンドル**  
手押しハンドルの向き、高さ調整が自由自在。介助者の体格や使用状況に合わせてフレキシブルに対応します。(1,010~1,190mm)



**フットブレーキ(リンク式)**  
側方・前方からはレバーで、後方からはペダルによりブレーキ操作ができます。ポンベ架との併用も可能です。



**シートフレーム奥行き調整**  
フット・レッグサポートと連動したシートフレームの奥行きを工具を使わずに行えます。(20mm間隔 5段階調整)



**スライド格納式アームサポート**  
移乗時にワンタッチでロック解除して座面の位置まで下げることができます。(アームサポート高 190mm)

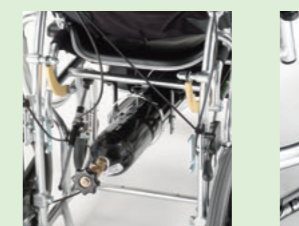
### ◆オプション



**NRシートベルト**  
¥4,700 (非課税価格)  
寸法(片側)/90×420mm



**MS-0007 マルチフットサポート**  
¥7,150 (非課税価格)



**MS-0015 NRポンベ架**  
¥13,000 (非課税価格)



**MS-0017  
キャストラック取付用点滴棒ホルダー**  
¥5,000 (非課税価格)

※取付例



**MS-0020 NRテーブル**  
¥16,000 (非課税価格)  
寸法/600×450×15mm



※写真はNR\_EXの取付例です。

※座幅に合わせて2タイプ(380・420用/460用)がございます。注文の際、サイズのご指定が必要です。